



La información contenida en este documento pertenece a Somera S.A.S. y al destinatario del documento. La información se relaciona exclusivamente con los comentarios orales realizados en su presentación, y sólo podrá ser utilizada por los asistentes a dicha presentación. La copia, divulgación o distribución no autorizada del material en este documento son prácticas estrictamente prohibidas y pueden ser ilegales.

The information contained within this document belongs to Somera S.A.S. and the document's recipient. The information is related exclusively to the oral comments associated with the presentation of this document and can only be used by those present at said presentation. Unauthorized copying, divulging and/or distributing of the material contained in this document is strictly prohibited and may be illegal.

Impacto de la cosecha 2018/2019 sobre el transporte de carga vial

10 de septiembre de 2018



Introducción

Objetivo

- El **objetivo** de este trabajo es realizar una **estimación del impacto** que la próxima **campaña agrícola** tendrá sobre el **nodo logístico** en Argentina...
- ...y, en particular, sobre el **transporte de cargas vial**
- Se tomaron una serie de **indicadores** a medir que cubren tanto **impactos directos** como **indirectos**

Procedimientos

- Se realizó una **comparación** entre la **campaña 2016/17** y estimaciones de producción para la campaña **2018/19** validadas con expertos del sector
- **No se tomó en cuenta la campaña 2017/18** por sus fuertes problemáticas climáticas que resultan altamente distorsivas a la hora de realizar un análisis de este tipo

Modelización

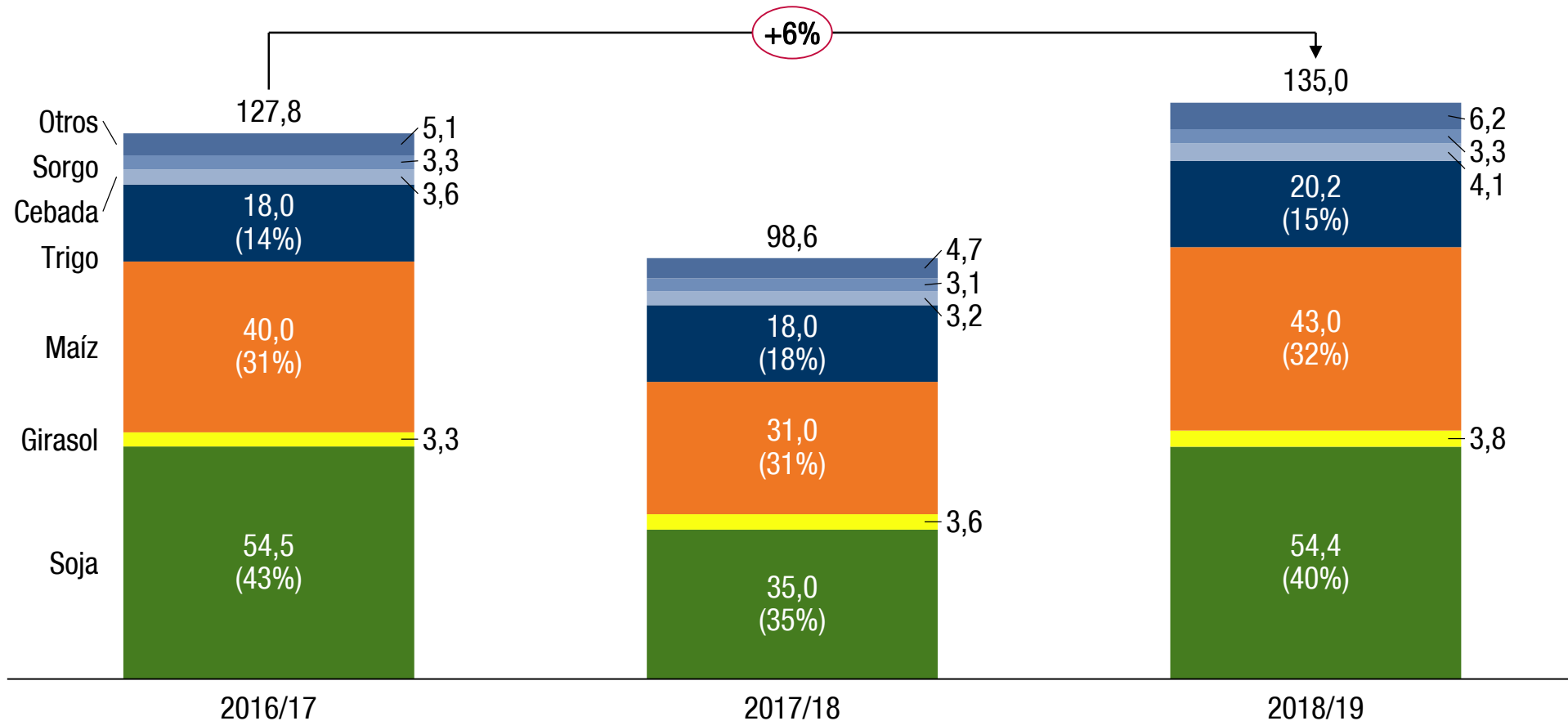
- En base a la información recabada se produjo un **modelo predictivo** que permitió estimar **impactos directos** de la **actividad agrícola sobre el transporte** de cargas vial en Argentina y a su vez, formular otros **impactos indirectos** de esta actividad
- Los diversos impactos fueron, a su vez, segmentados por tipo en **tres categorías**:
 - **Salarios**
 - **Gastos**: bienes y servicios consumibles dentro de la misma campaña
 - **Bienes durables**: bienes que exceden la duración de la campaña



La producción de cultivos extensivos crecerá más de 7 millones de toneladas entre 2016/17 y 2018/19

Millones de toneladas.

Producción de cultivos extensivos en Argentina 2016/17-2018/19



- Esto representa una **suba del 6%** entre ambas cosechas...
- ...luego de las **pésimas condiciones climáticas** que se observaron durante **2017/18**
- Entre ambas campañas se observaría una **baja** proporcional en la **participación** de la **soja...**
- ...mientras que **aumenta el share** de los demás cultivos, excepto sorgo



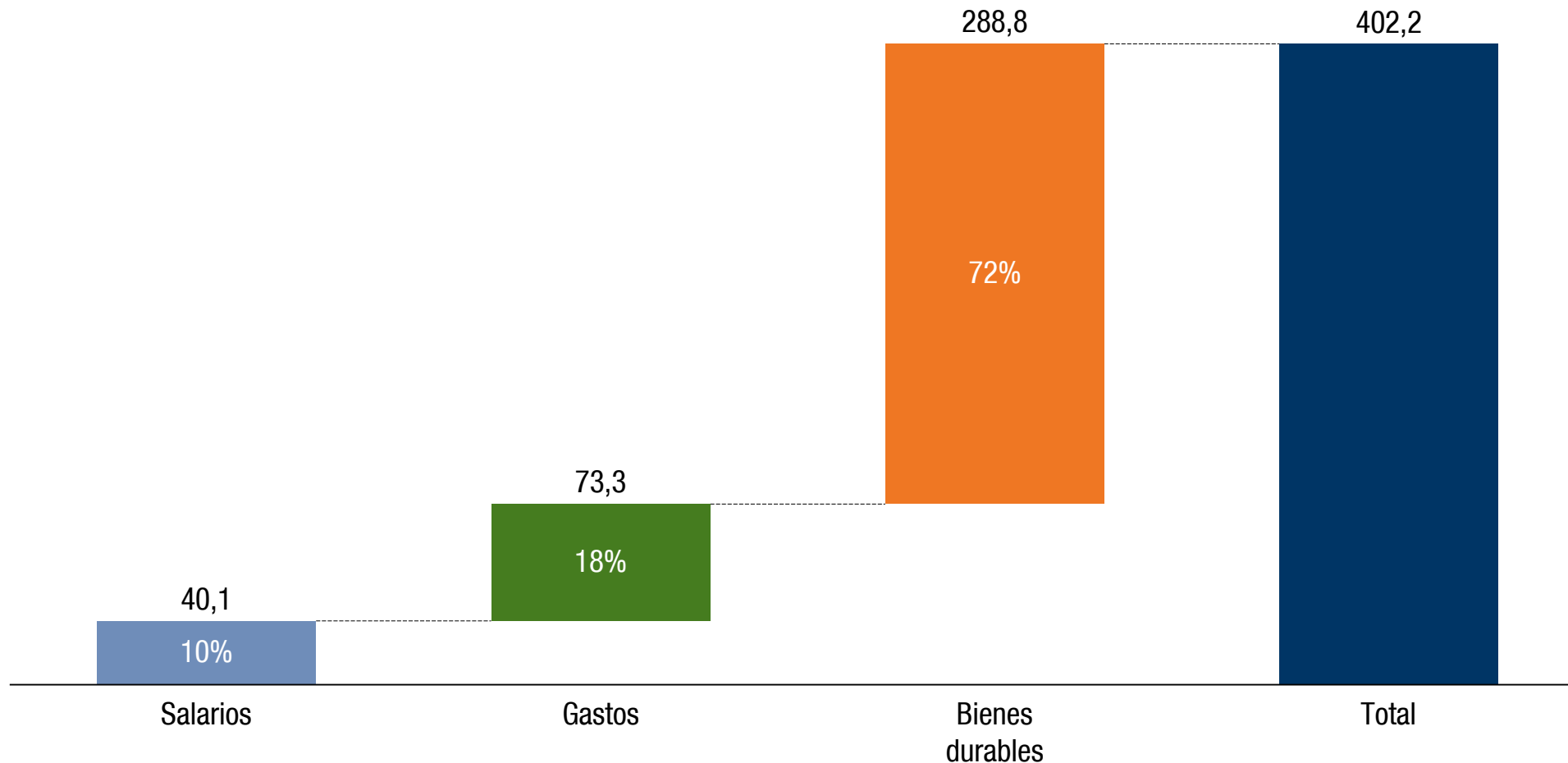
Fuente: UBATEC S.A. en base a modelo de impacto.



El aumento de producción generará en el nodo logístico un movimiento económico adicional de más de USD 418 millones

Millones de dólares estadounidenses.

Ingresos sumados por el nodo de logística vial



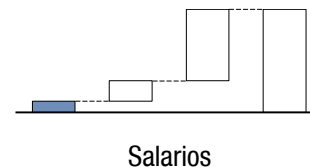
- Un 78% del movimiento económico del nodo de logística es apropiado por los fabricantes de camiones y sus distribuidores...
- ...mientras que un 18% por los productores y distribuidores de combustibles y otros insumos y servicios
- El 10% restante se repartió en salarios, beneficios y gastos menores



Fuente: UBATEC S.A. en base a modelo de impacto.



Se generarán 2.345 nuevos puestos laborales directos que sumarán una masa salarial de más de USD 40 millones



Millones de dólares estadounidenses. Puestos de trabajo directos.

Masa salarial y puestos de trabajo adicionales generados por el nodo de logística vial

40,1

2.345

Salarios

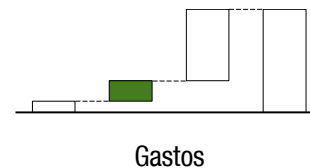
Puestos de trabajo

- El modelo estima un **incremento** de más del **5%** en la cantidad de **puestos de trabajo directos** en el transporte de cargas vial...
- ...**explicado** solamente por el **incremento de la cosecha**
- Estos puestos además están **distribuidos a lo largo de todo el país** con su consiguiente efecto sobre las economías locales

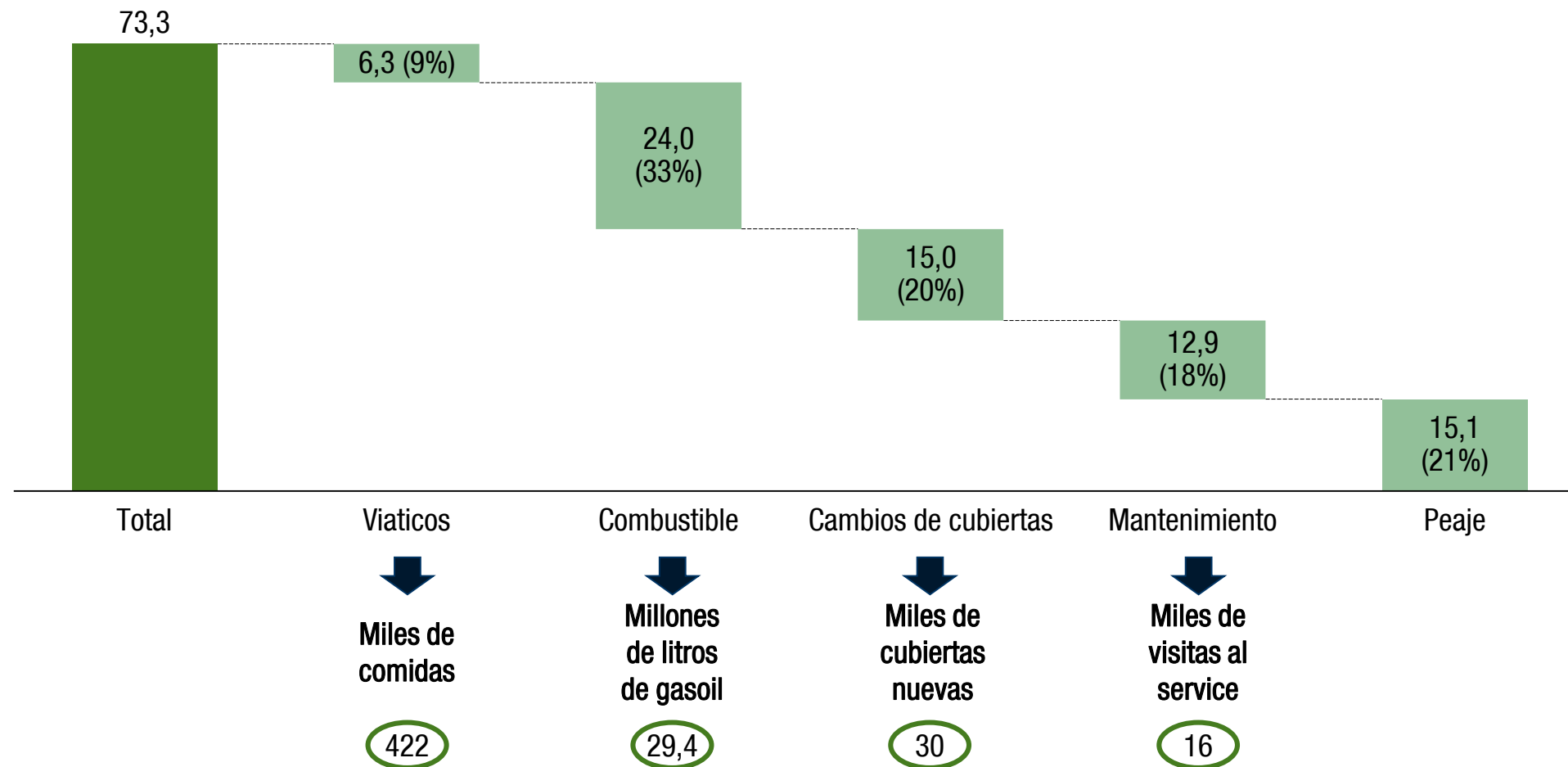


El movimiento logístico adicional redundará en más de USD 73 millones de gastos en bienes y servicios

Acumulado de 19 años, Millones de USD.



Gastos adicionales generados por el nodo de logística vial



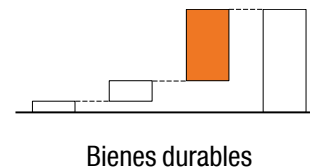
- Un tercio del gasto del nodo de logística vial será generado por el consumo de **combustible** con casi **30 millones de litros...**
- ...mientras que un **38%** de los gastos serán alocados a **mantenimiento y cambio de cubiertas**
- Adicionalmente, se generarán efectos indirectos en gastronomía con **422 mil comidas** que suman más de **USD 6 millones**



Fuente: UBATEC S.A. en base a modelo de impacto.

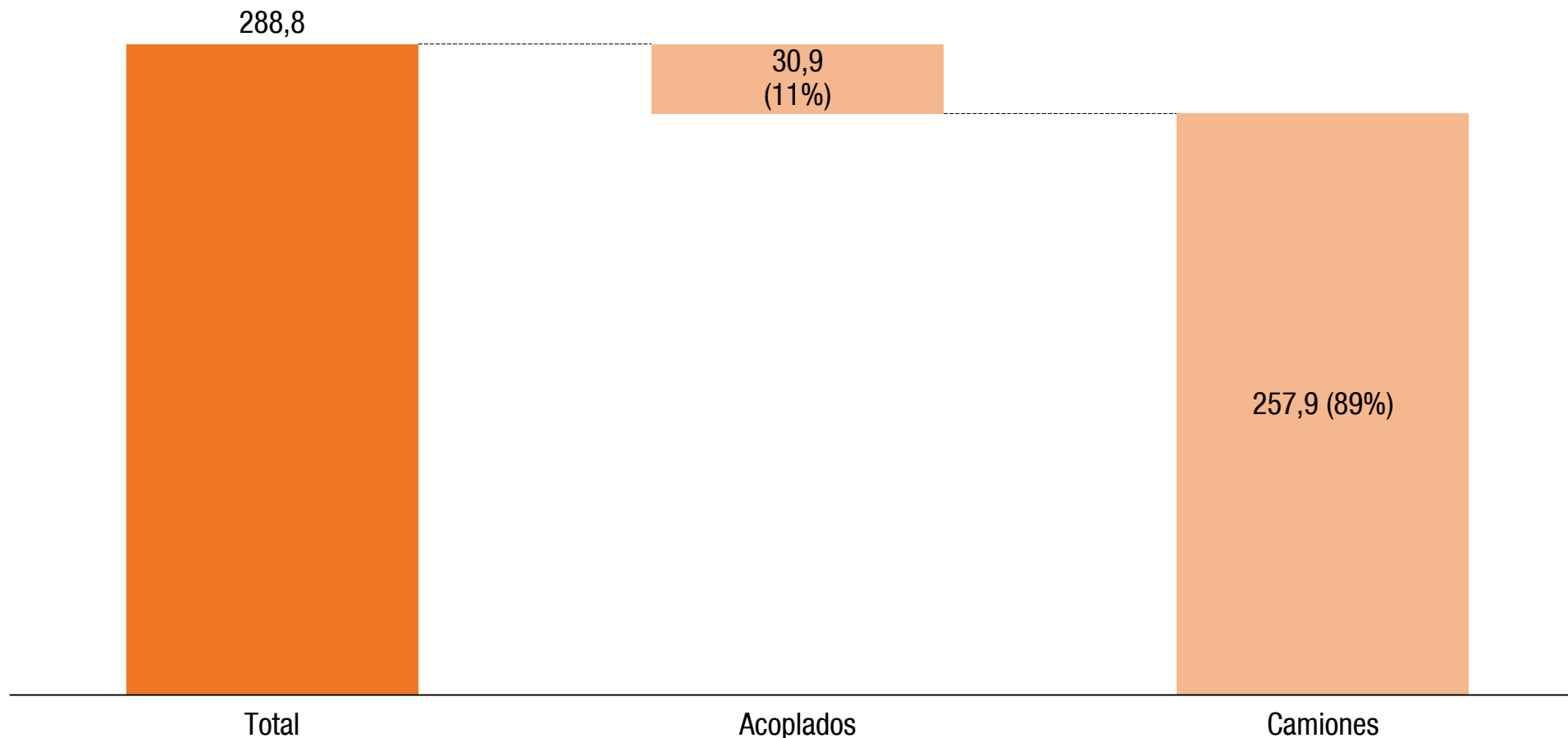


El aumento de producción generará en el nodo logístico una inversión adicional en bienes durables de casi USD 289 millones



Acumulado de 19 años, Millones de USD.

Inversión adicional en bienes durables generada por el nodo de logística vial



- El crecimiento de la cosecha implicará más de **211 mil viajes** de camión para mover la cosecha...
- ...que representan **164 millones de kilómetros** adicionales a recorrer...
- ...lo que requiere una **inversión** adicional que se traduce en **más de 2.000 nuevos camiones** en las rutas argentinas



Fuente: UBATEC S.A. en base a modelo de impacto.



Consideraciones finales

- La **producción** de cultivos extensivos **crecerá más de 7 millones de toneladas** entre 2016/17 y 2018/19 lo cual representará un aumento del 6% entre ambas cosechas
- Esto representará un verdadero **desafío** para el **sistema logístico** en general...
- ...y más aún para el **transporte de cargas vial** teniendo en cuenta las **restricciones** en términos de **infraestructura** que Argentina aún no ha resuelto satisfactoriamente
- Por otra parte, este aumento en la producción generará en el nodo logístico un **movimiento económico** adicional que sumará más de **USD 418 millones**
- Adicionalmente, este incremento generará **2.345 nuevos puestos laborales directos** que sumarán una **masa salarial** de más de **USD 40 millones**...
- ...sumados a gastos en **bienes y servicios** por más de **USD 73 millones**
- Por su parte, será necesaria una **inversión** en **bienes durables** equivalente a **USD 289 millones** para poder hacer frente a este incremento en la producción





La información contenida en este documento pertenece a Somera S.A.S. y al destinatario del documento. La información se relaciona exclusivamente con los comentarios orales realizados en su presentación, y sólo podrá ser utilizada por los asistentes a dicha presentación. La copia, divulgación o distribución no autorizada del material en este documento son prácticas estrictamente prohibidas y pueden ser ilegales.

The information contained within this document belongs to Somera S.A.S. and the document's recipient. The information is related exclusively to the oral comments associated with the presentation of this document and can only be used by those present at said presentation. Unauthorized copying, divulging and/or distributing of the material contained in this document is strictly prohibited and may be illegal.

Impacto de la cosecha 2018/2019 sobre el transporte de carga vial

10 de septiembre de 2018

