



**MONITOR AGROINDUSTRIAL**  
CON LOS DATOS Y LAS CIFRAS  
MAS RELEVANTES DEL SECTOR.

Año 3 – N° 10 – OCTUBRE 2023



- ❑ **LA INDUSTRIA ACEITERA SIGUE EN SU PEOR MOMENTO, FUERTE CAIDA EN LA MOLIENDA EN EL PERIODO ENERO-SEPTIEMBRE:** la molienda acumulada Ene-Sept fue de 21,453 millones tons, versus 29,600 mill en 2022 y 33,200 mill en el 2021. Una caída de 8.147 y 11.747 mill tons respectivamente.
- ❑ **EL PEOR INGRESO DE DIVISAS EN 18 AÑOS:** en Octubre ingresaron 744 u\$s millones. En el acumulado Ene-Oct, el ingreso de divisas fue de u\$s 17.479 mill, una baja de u\$s 17.556 mill con respecto a igual periodo del 2022 cuando se llegó al ingreso récord de u\$s 35,035 millones.
- ❑ **CONTINÚA LA CAÍDA EN EL ÍNDICE “UCI” (Utilización de Capacidad Instalada) y AUMENTA LA CAPACIDAD OCIOSA DE LA INDUSTRIA ACEITERA.** el Índice “UCI” (Utilización de Capacidad de Uso, de Molienda Soja) ha empeorado como consecuencia de la menor molienda de Soja. Por la caída de la molienda del mes de Agosto la capacidad de uso de la industria bajó del 35% al 32%.
- ❑ **AUMENTA LA CAPACIDAD OCIOSA DE LA INDUSTRIA:** la contraposición de la desmejora en el Índice “UCI” es el aumento y es además consecuencia directa de la capacidad ociosa, que aumenta del 65 % al 68%.
- ❑ **LA MOLIENDA DE GIRASOL EN EL RÉCORD:** en el periodo Enero-Septiembre la molienda de girasol consolida el **récord de 3,209** millones tons.
- ❑ **EL CLUSTER PRODUCTOR DE BIODIÉSEL EN CRISIS:** un informe de la BCR- Rosario destaca el contrapunto entre la política de Biocombustibles implementada por Brasil y la que rige en la Argentina. La capacidad ociosa en nuestro país llega al 77.4% contra el 54% en el vecino país.
- ❑ **SUSTITUCIÓN DE IMPORTACIONES EN COMBUSTIBLES INTELIGENTE:** la solución a la falta de diésel está al alcance de la firma de una resolución. Basta con aumentar el corte obligatorio del uso de biodiésel local, y permitir la libre competencia entre proveedores.
- ❑ **CAYERON FUERTE LAS EXPORTACIONES DE MAÍZ, HARINA DE SOJA Y ACEITE DE SOJA:** solo aumentaron en forma considerable las exportaciones de aceite de girasol, que respondieron a un aumento de la demanda internacional.

Fuentes: Ministerio de Agricultura de Argentina- Agro entregas- Bolsa de Comercio Rosario-

CIARA-CEC- Pablo Adreani & Asociados

<b>Capítulo 1. Crisis Cluster BIODIÉSEL</b>	<b><u>04</u></b>		
Informe Coyuntura BCR- Rosario	<u>05</u>		
Comparación Cluster Biodiésel Argentina y Brasil .	<u>06</u>		
Sustitución de Importaciones	<u>07</u>		
<b>Capitulo 2: Farmer selling</b>	<b><u>08</u></b>		
Farmer Selling Soja. Cayó fuerte la oferta en Octubre	<u>09</u>		
Farmer Selling Soja Acumulado sigue en baja.	<u>10</u>		
Farmer Selling Maiz. Caída de oferta en Octubre.	<u>11</u>		
<b>Capítulo 3. Ingreso de divisas. u\$s 743 millones</b>	<b><u>12</u></b>		
El peor ingreso de divisas en 18 años.	<u>13</u>		
Serie histórica Enero 2020-Octubre 2023	<u>14</u>		
Enero-Octubre el 50% igual periodo del 2022.	<u>15</u>		
<b>Capítulo 4. Flujo descarga de camiones en Octubre</b>	<b><u>16</u></b>		
SOJA: menor ingreso de camiones	<u>17</u>		
MAÍZ: cae fuerte el ingreso durante Octubre.	<u>18</u>		
TRIGO: el peor ingreso de camiones en 4 años.	<u>19</u>		
		<b>Capítulo 5. Exportaciones</b>	<b><u>20</u></b>
		Evolución Mes Exportaciones Soja y Harina	<u>21</u>
		Evolución Mes Exportaciones Trigo y Maíz	<u>22</u>
		Evolución Mes Exportaciones Aceite Soja y Girasol	<u>23</u>
		<b>Capítulo 6. Molienda Soja y Girasol</b>	<b><u>24</u></b>
		Cae la molienda de Soja en por menor oferta.	<u>25</u>
		Girasol Ene-Sept récord de la década en el 2023	<u>26</u>
		<b>Capítulo 7. Capacidad de procesamiento Soja</b>	<b><u>27</u></b>
		Baja el Índice UCI (% Uso Capacidad Instalada)	<u>28</u>
		Margen Molienda Soja Siguen Negativos	<u>29</u>
		Hoja Final	<u>30</u>

Haga “clic” sobre el número de hoja para ir a la página



# Capítulo 1

- \*El cluster productor de BIODIESEL en Crisis
- \*Comparación Cluster Biodiesel en Argentina y en Brasil . Contraste entre Política de Biocombustibles entre los dos países (Bolsa de Comercio de Rosario).
- \*Sustituir importaciones de diesel aumentando el corte obligatorio del uso del Biodiesel en el mercado interno de Argentina, surge como una estrategia inteligente, al favorecer el intercambio energético y el ahorro de divisas de importación, favoreciendo la economía del país en su conjunto.



## Informe de la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR) advierte sobre la crisis del Clúster productor de BIODIESEL. Comparación con el Cluster Biodiesel en BRASIL.

### **La industria de biodiesel, desde el estrellato del agro brasilero al estancamiento en Argentina**

La industria de biodiesel en Argentina se encuentra ante una tormenta perfecta. La sequía ha impactado fuertemente la dinámica del sector durante este 2023, llevándola a operar con niveles de capacidad ociosa incluso mayores a los observados durante la pandemia. Sin embargo, esta coyuntura es un contratiempo más de un el sector que ya acumula varios años de estancamiento. A comienzos de la década pasada, el vertiginoso avance del biodiesel sobre la estructura productiva argentina prometía grandes oportunidades para el desarrollo de la agroindustria regional. De hecho, **desde el 2010 durante los primeros siete años la capacidad instalada creció a un ritmo promedio anual de un 12%, mientras que la producción hizo lo propio al 7% anual.** Se llegaron a instalar a lo largo de todo el país 38 biorrefinerías, siendo la provincia de Santa Fe el núcleo principal, albergando más del 80% de la capacidad instalada, llegando a contabilizar una capacidad teórica de producción de 4,6 Mt a nivel nacional. El abastecimiento al mercado interno, para cumplir con la tasa de corte obligatoria y el mercado externo han conformado los dos principales destinos del biodiesel argentino, con diversas proporciones dependiendo del año. **El primero depende del nivel de tasa de corte obligatorio vigente en cada momento y la demanda de diésel sobre el cual se efectúa la mezcla;** durante los trece años que van desde el 2010 hasta ahora, en promedio se comercializaron en concepto de ventas al corte alrededor de 850.000 tn cada año. Por su parte **el mercado externo se vio atravesado por sanciones aduaneras y fallos internacionales que causaron la veda y reapertura de algunos mercados claves** como el norteamericano y europeo, promediando durante la última década un volumen exportado de un millón de toneladas anualmente.

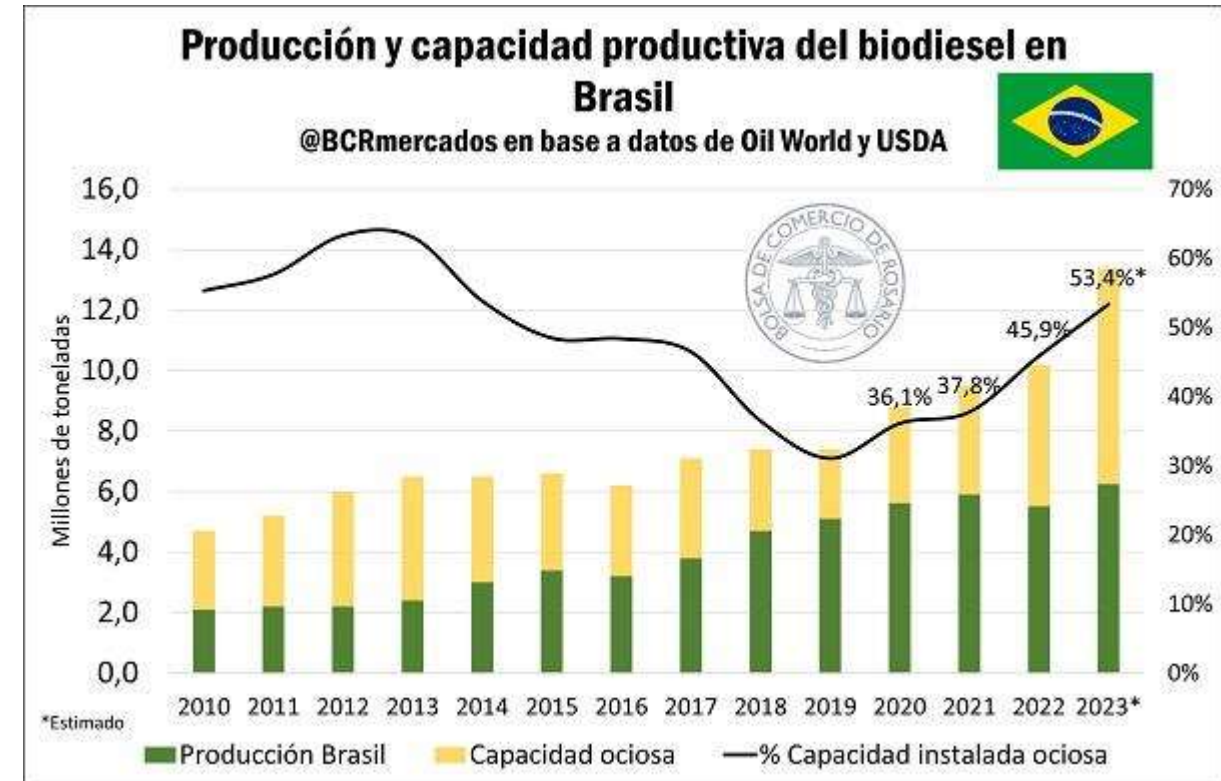
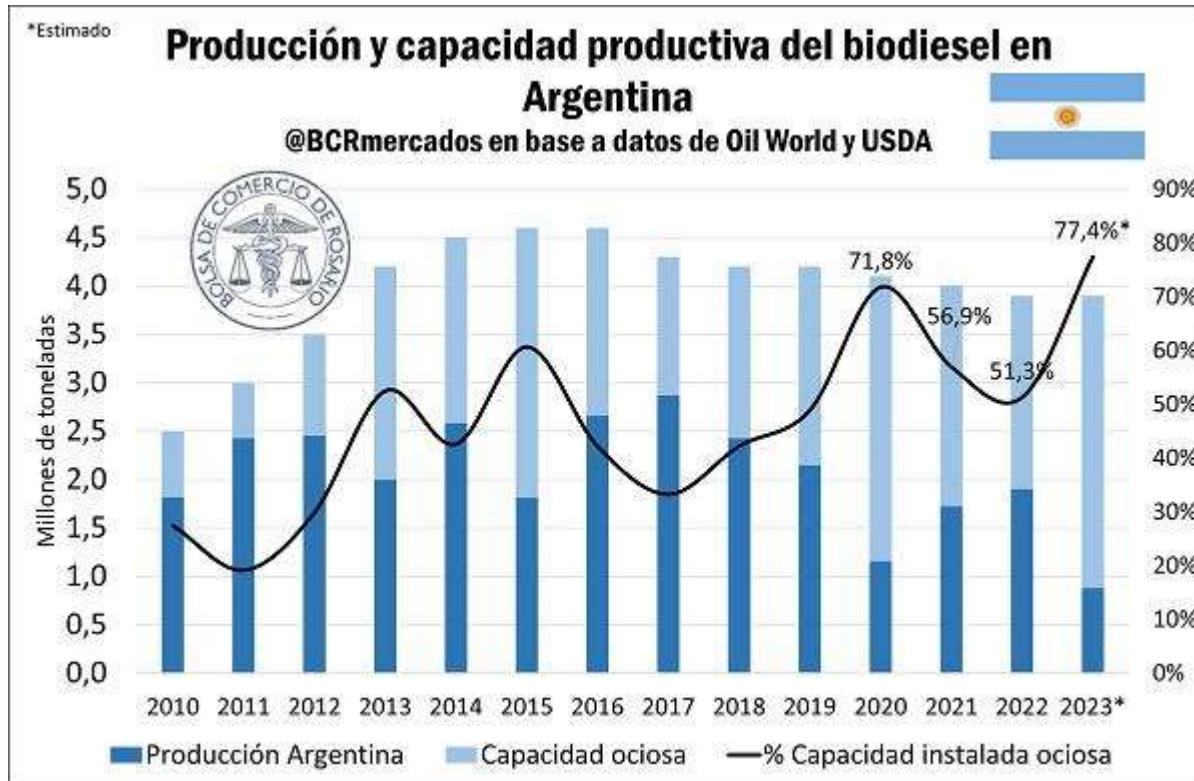
Sin embargo, a partir del año 2017 la industria ingresa en un sedero de estancamiento y retroceso, con recortes constantes en los niveles de producción y capacidad instalada. Hoy en día, la industria cuenta con 33 biorrefinerías y una capacidad de producción un 15% menor al nivel del año 2016. **La producción mantuvo una desaceleración promedio anual de 10% durante los últimos siete años,** y proyecta culminar el 2023 con 1 Mt menos de producción que durante el 2010, primer año en el cual entró efectivamente en vigencia la obligatoriedad de la tasa de corte de biocombustibles.

## Política industrial en Argentina y Brasil, dos caminos diferentes (BCR- Rosario)

Tanto en nuestro país como en Brasil, mediante un marco normativo que impone un porcentaje de mezcla obligatorio entre biocombustibles y combustibles fósiles se busca impulsar a la industria, con el objetivo de diversificar la composición de la matriz energética y respetar los acuerdos internacionales en búsqueda de cumplir metas de mitigación y adaptación al cambio climático.

**El gobierno brasileño proyecta incrementar paulatinamente la tasa de corte obligatoria de biodiesel, hasta alcanzar el 15% en 2026.** En marzo de este mismo año, la tasa de corte ya se ha incrementado de un 10% a un 12%.

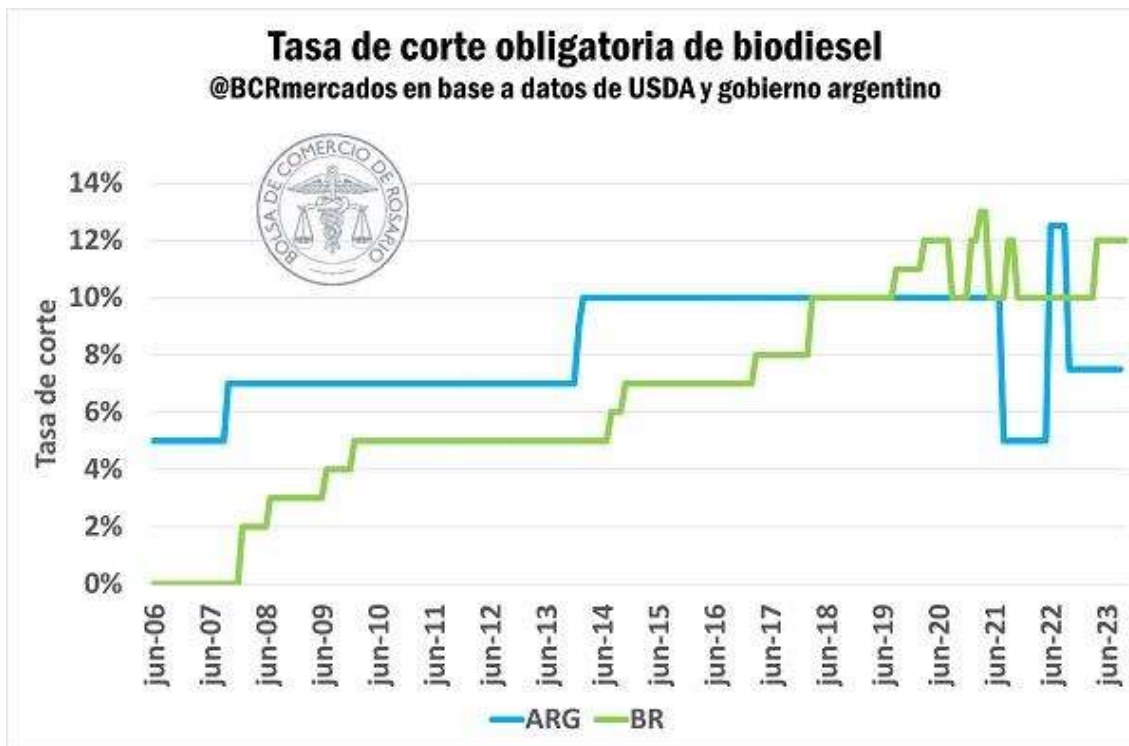
Brasil ha mostrado a lo largo de estos años una dirección coherente de política industrial, manteniendo los niveles obligatorios de mezcla en dirección ascendente, a excepción de las bajas durante la pandemia, planteando así un camino más o menos previsible, mientras que el caso argentino ha sufrido cierta inestabilidad durante los últimos años. Más allá de los cambios en el porcentaje obligatorio de mezcla en Argentina no existe un rumbo claro en cuanto a su dirección futura, el año pasado la tasa de corte ha oscilado entre el 5% y 12,5% en cuestión de meses, manteniendo actualmente un 7,5% de corte obligatorio.



La tasa de corte brasilera, incluso con los cambios registrados a raíz de la pandemia, ha oscilado entre el 10% y 13%, un rango bastante más acotado, y la tendencia es claramente ascendente considerando su nivel desde el inicio de la serie hasta el anunciado para si se observa desde inicios de la serie y el 15% anunciado a 2026, otorgando previsibilidad. A contramarcha, el nivel de mezcla obligatorio en Argentina ha tomado un rango de variación mucho más amplio, **sin una tendencia clara u objetivo a futuro**.

Otro aspecto relevante de la industria brasilera con respecto a la argentina lo compone el modo en el cual fue planteado la estructura de comercialización interna de biodiesel.

Actualmente, en Argentina, la autoridad de aplicación a la hora de determinar las cantidades necesarias de biodiesel solicita en carácter de declaración jurada las estimaciones de demanda por parte de los agentes obligados a mezclar el biocombustible junto con combustible fósil, para posteriormente asignar cupos de abastecimiento a las empresas productoras siguiendo una regla de acuerdo con su capacidad instalada. El precio al cual se comercializará el biodiesel es también fijado por la secretaría de energía, lo cual en contextos de alta inflación y volatilidad cambiaria como el actual erosiona la competitividad de la industria. (informe BCR-Rosario)



La **sustitución de importaciones inteligente**, en el sector de los combustibles, a partir del mayor uso de energías renovables (Biodiesel a partir del aceite de soja), aparece como una medida razonable para ahorrar divisas de importación de diésel y promover la industria de biodiesel localmente. A contramano de la política de estado del uso de biocombustibles aplicada en otros países, la Argentina no logra consolidar una clara y oportuna política en el uso de los Biocombustibles.

La solución a la falta de diésel está al alcance de cualquier funcionario del área correspondiente.

Basta con aumentar el corte obligatorio del uso de biodiesel local, y permitir la libre competencia entre oferentes nacionales.

# Capítulo 2

## **Análisis Comparativo del Farmer Selling**

Cayó fuerte la oferta de soja durante Octubre. En la última semana de Septiembre los productores vendieron 1,100,000 tons, contra 180.000 tons que se vendieron durante la segunda semana de Octubre. El Dólar Soja 5 fue el principal factor que activó las ventas de los productores. A partir de la primera semana de Octubre las ventas de los productores se desplomaron.

Se reduce muy fuerte el ritmo de ventas de maíz por parte de los productores, durante las primeras tres semanas de Octubre apenas se vendieron 320,000 tons, versus casi 2 millones de toneladas durante todo el mes de Septiembre.

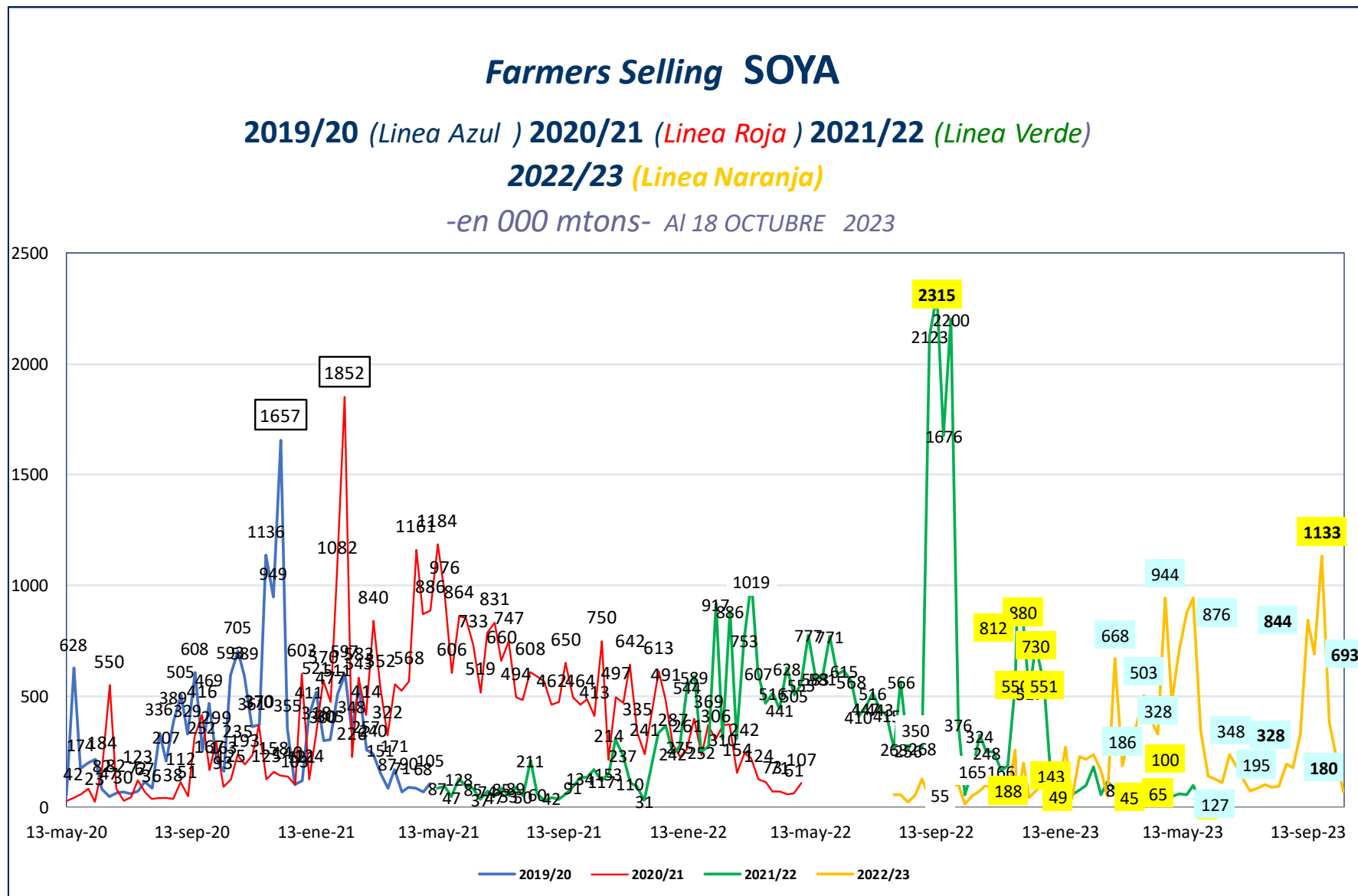


En cualquiera de las páginas haga “clic” en cualquiera de los LOGOS para regresar al menú



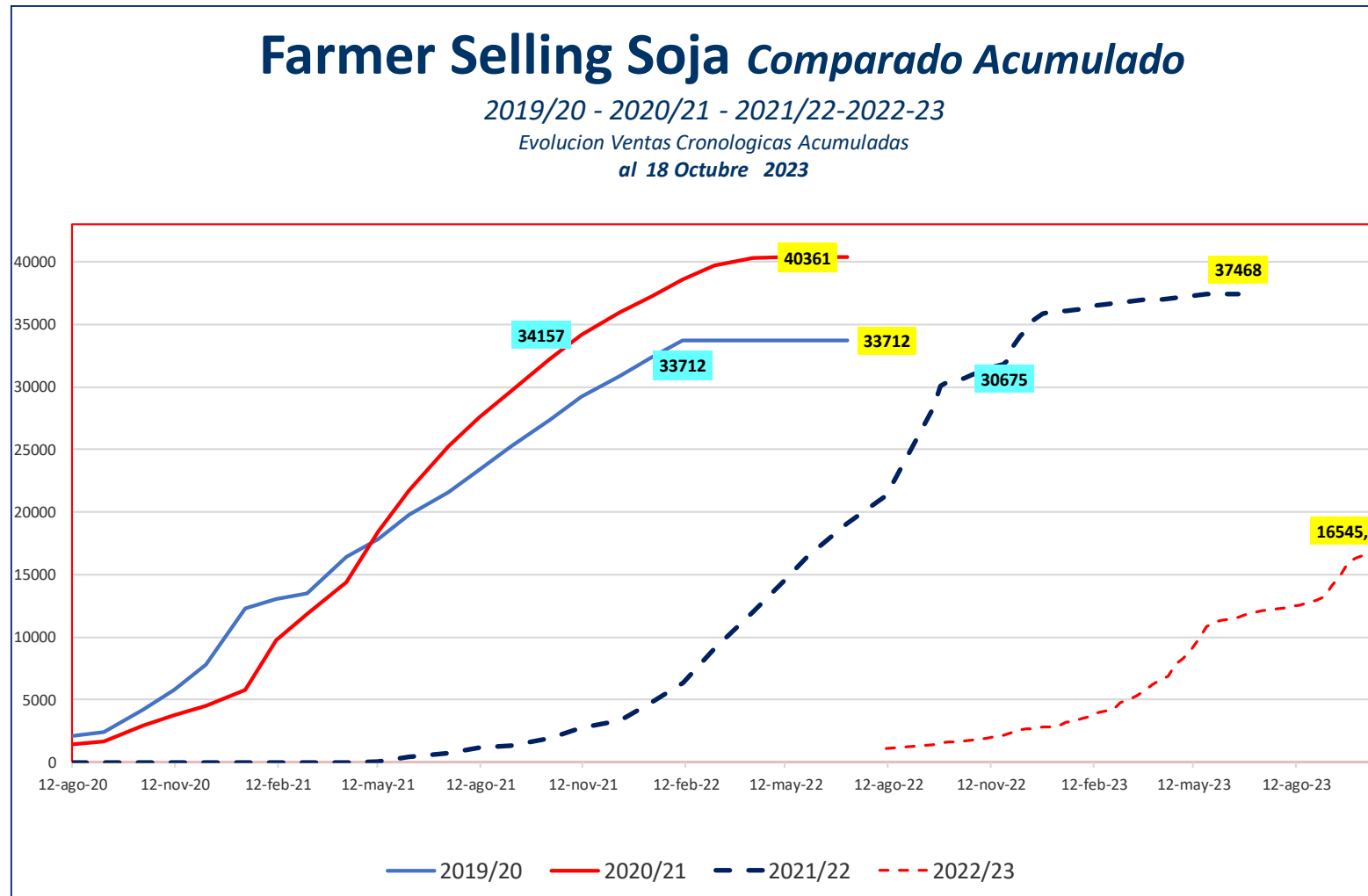
## Ventas de soja de Productores:

Entre 15 Sept y 18 Oct los productores vendieron 3.360.000 toneladas de Soja (línea Naranja) . En respuesta al Dólar Soja 5, los productores reactivaron sus ventas y fijaciones. En el periodo 01 de Marzo al 18 Octubre las ventas totales llegaron a 12,535 millones de toneladas.

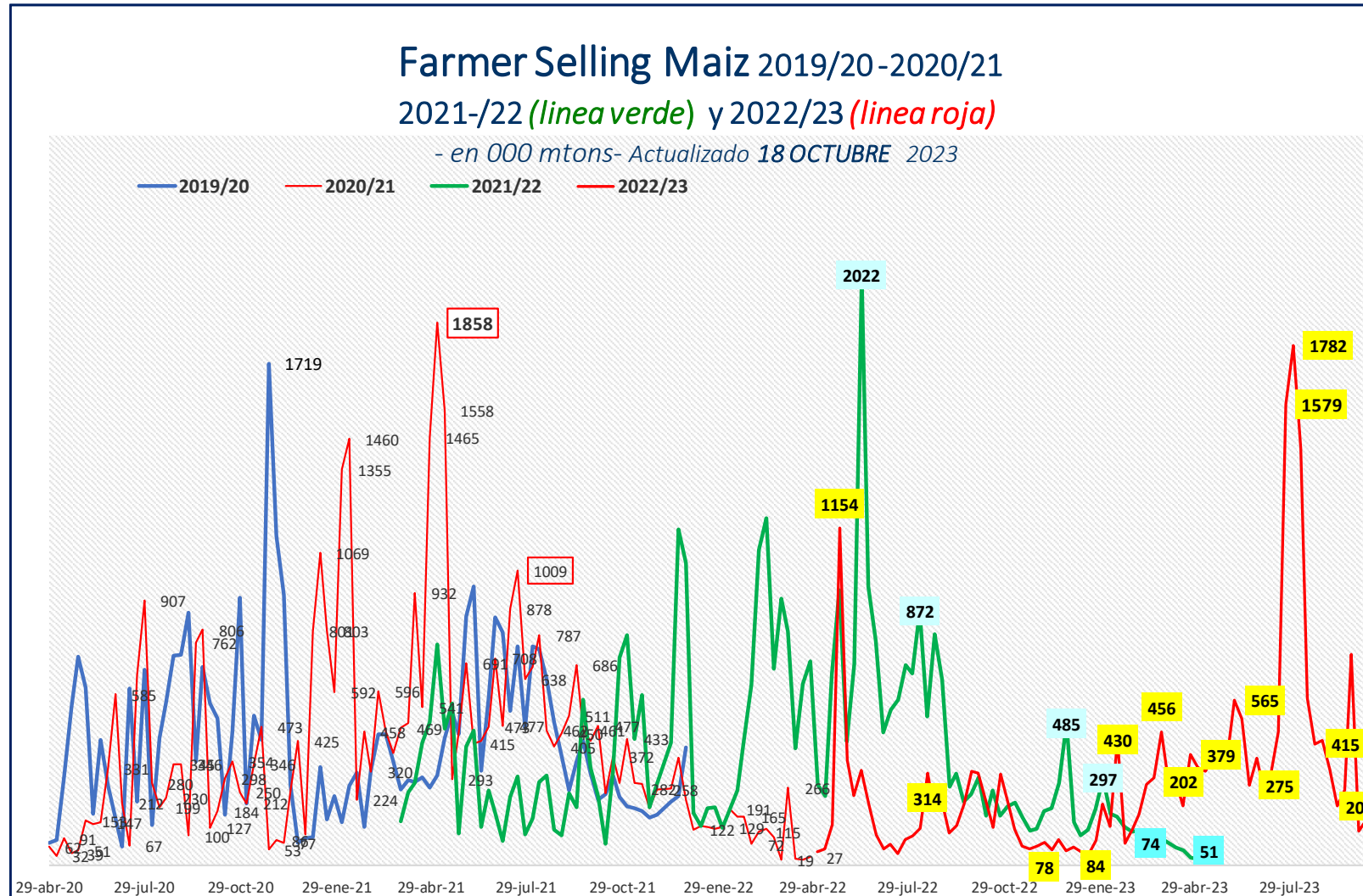


# FARMER SELLING SOJA ACUMULADO 2020-2021-2022-2023

**Farmer selling Soja Acumulado Exportación + Industria Aceitera:** en este grafico se comparan las ventas acumuladas de soja por parte de los productores al 18 Octubre de cada uno de los años de la serie. En 2023 las ventas totalizaron 16,54 millones de toneladas, en comparacion con 30,67 millones (2022), una merma de 14,13 millones tons. Contra 33,7 millones (2021) y 34,15, millones (2020). El impacto de la sequia , el principal factor que redujo la produccion y en consecuencia la disponibilidad de soja de los productores.



Se reduce muy fuerte el ritmo de ventas de maíz por parte de los productores entre 13 Sept y 18 Octubre se estiman ventas por un total de 1,5 millones de toneladas versus 6 millones de toneladas durante todo el mes de Agosto, y apenas 320,000 tons las primeras tres semanas de Octubre. El volumen vendido por los productores en Agosto fue respuesta al Dolar Agro implementado por el gobierno para incentivar las ventas. **(Linea Roja).**



# Capítulo 3

Ingreso de Divisas 2003–2023  
El PEOR ingreso de divisas en 18  
años.

Fuerte caída en el Ingreso de Divisas,  
durante OCTUBRE ingresaron u\$s 743  
millones.

*En todo el 2023, acumulado Ene-  
Octubre u\$s 17.492 millones, consolida  
una baja de u\$s 17.542 millones con  
respecto al récord de Enero-Oct 2022  
de u\$s 35.035 millones.*



## LA AGRO EXPORTACIÓN INGRESÓ u\$s 743,5 millones

Buenos Aires, 1 de noviembre de 2023.- La **Cámara de la Industria Aceitera de la República Argentina (CIARA)** y el **Centro de Exportadores de Cereales (CEC)**, entidades que representan el 48 % de las exportaciones argentinas, anunciaron hoy que durante el mes de octubre las empresas del sector liquidaron la suma de U\$S 743,5 millones de dólares; representando una baja del 25% en relación al mismo mes de octubre del año 2022. Comparado los primeros 10 meses con el año pasado, el sector cerealero-oleaginoso perdió valores de ventas al exterior por 17.539 millones de dólares (50%). El ingreso de divisas del mes de octubre es el resultado de la sequía, que ha generado pérdidas de stock disponible de granos, así como de un proceso electoral que siempre condiciona el mercado de granos. El remanente de granos de la cosecha gruesa va a limitar las operaciones de las terminales portuarias y de la industria de la molienda de soja en los próximos meses. El ingreso mensual de divisas, transformadas en pesos, es el mecanismo que permite seguir comprando granos a los productores al mejor precio posible. La liquidación de divisas está fundamentalmente relacionada con la compra de granos que luego serán exportados, ya sea en su mismo estado o como productos procesados, luego de una transformación industrial. La mayor parte del ingreso de divisas en este sector se produce con bastante antelación a la exportación, anticipación que ronda los 30 días en el caso de la exportación de granos y alcanza hasta los 90 días en el caso de la exportación de aceites y harinas proteicas. Esa anticipación depende también del momento de la campaña y del grano de que se trate, por lo que no existen retrasos en la liquidación de divisas. En este sector, las comparaciones estadísticas entre distintos períodos son generalmente imprecisas o inexactas ya que la liquidación de divisas está fuertemente influida por el ciclo comercial de los granos, que depende de diversos y cambiantes factores exógenos como oscilaciones internacionales de precios, retracción de la oferta, distinto volumen y valor proteico de las cosechas, condiciones climáticas, feriados, medidas de fuerza sindicales, modificaciones regulatorias, barreras arancelarias y para arancelarias del exterior, exigencias fitosanitarias o de calidad de otros países, etc.

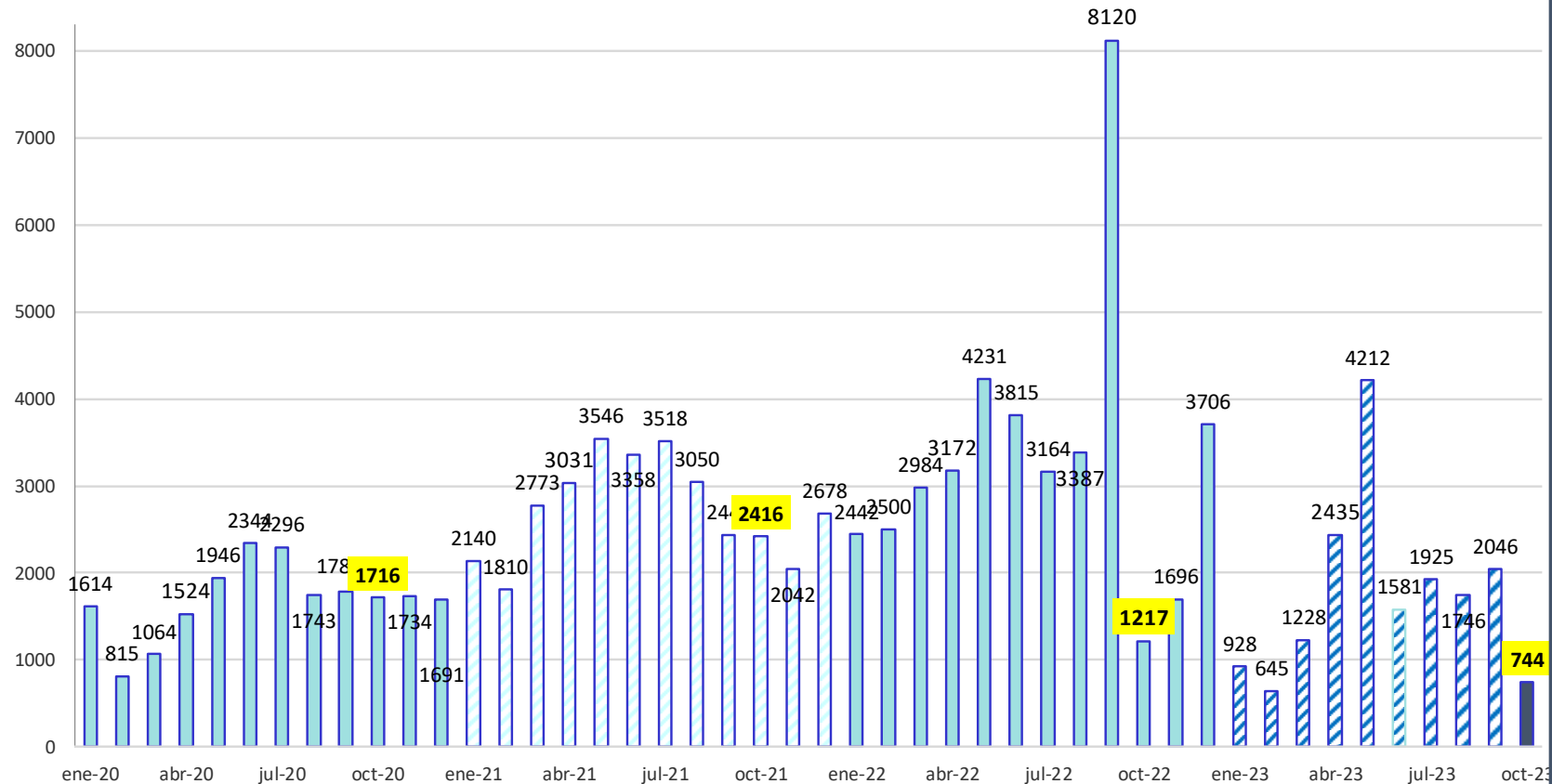
# INGRESO DE DIVISAS: OCTUBRE 2023

El peor Ingreso de divisas en 18 años. Octubre, con 743,6 u\$s millones es el segundo mes más bajo de ingreso de divisas de todo el 2023, detrás de Febrero con

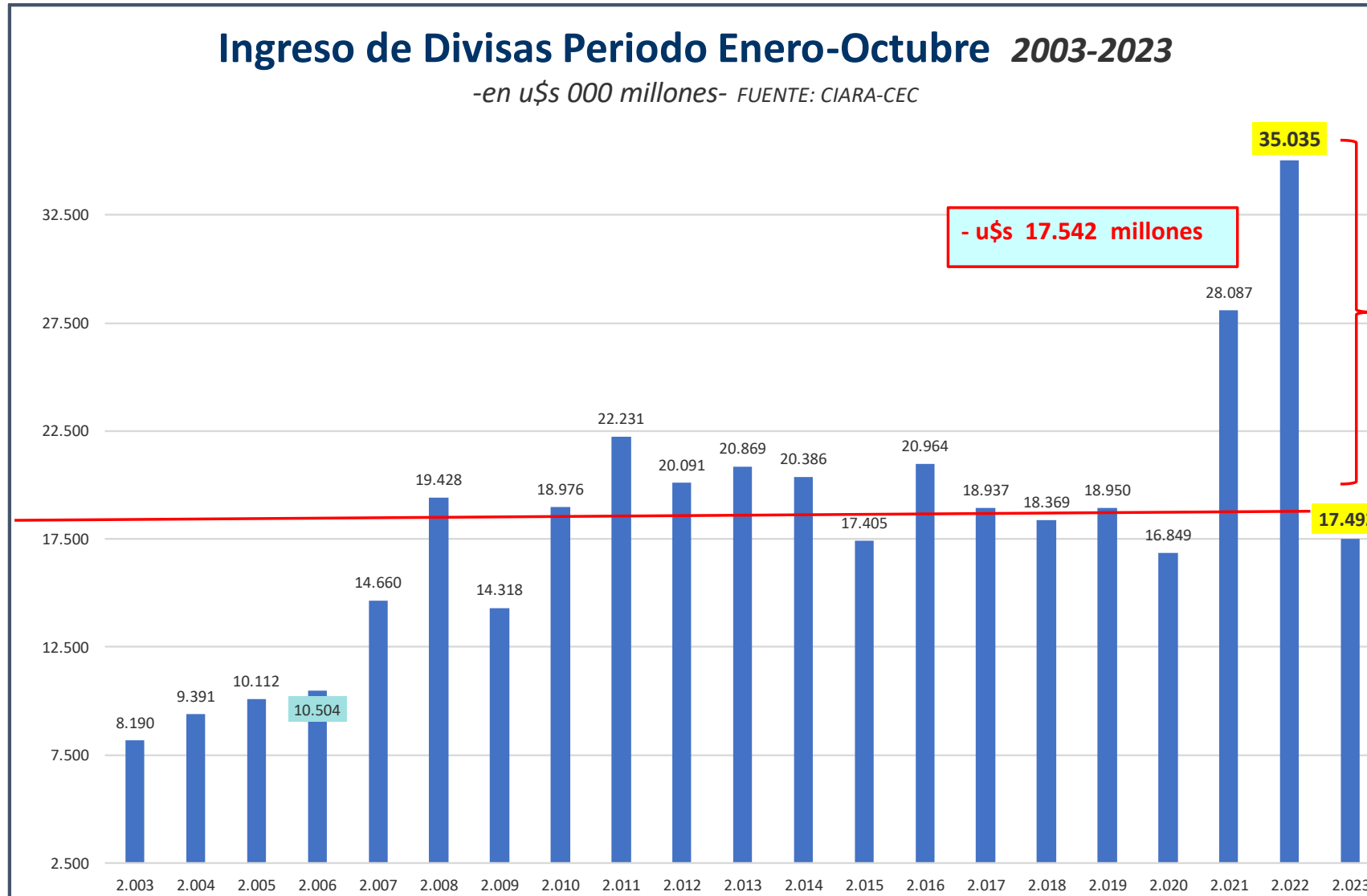
## Liquidación de Divisas por Mes Ene-Dec 2020-21-22-23

Actualizado OCTUBRE 2023

- u\$s 000 million- Fuente: CIARA-CEC



En el período Ene-Octubre 2023 el ingreso acumulado llegó a un total de u\$s 17.492 millones, la cifra implica una fuerte baja de u\$s 17.542 millones con respecto al mismo periodo y récord del 2022 (u\$s 35.035 millones)



# Capítulo 4

Flujo de Descargas de Camiones  
en principales Puertos.

*Fuente: Agroentregas S.A*  
**OCTUBRE 2023**



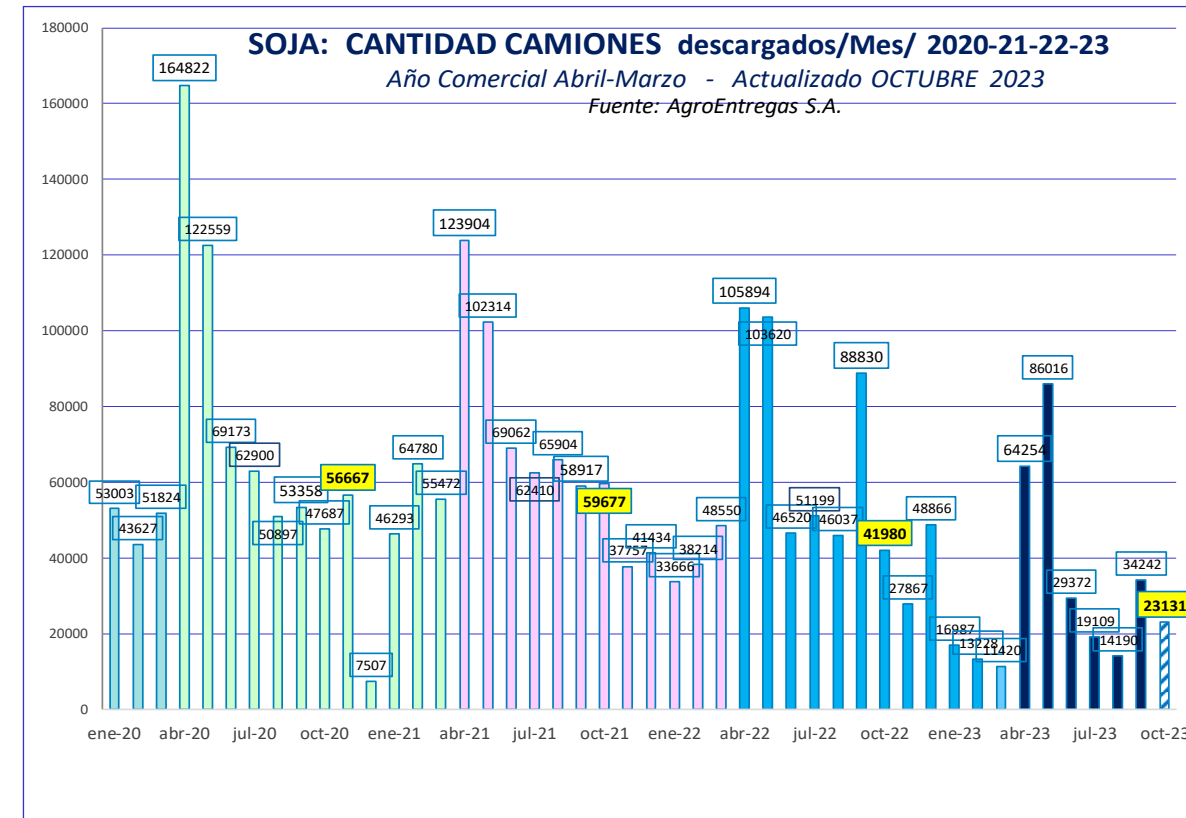
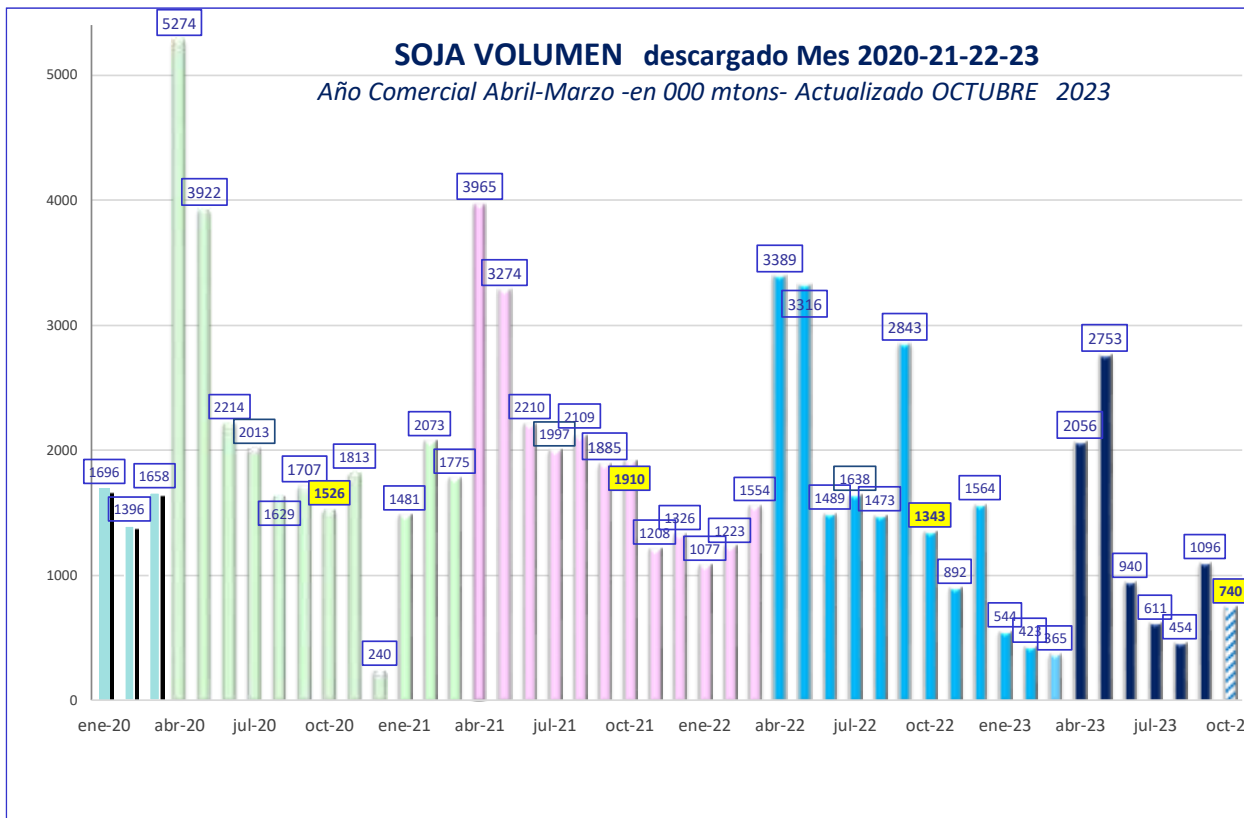
En cualquiera de las páginas haga “clic” en cualquiera de los LOGOS para regresar al menú



## Flujo de Descargas de Camiones en los principales Puertos Año Comercial Abril-Marzo – Actualizado OCTUBRE 2023 *Fuente: AgroEntregas S.A*

### CAMIONES INGRESADOS A LOS PUERTOS DURANTE OCTUBRE, CAE EL INGRESO DE CAMIONES.

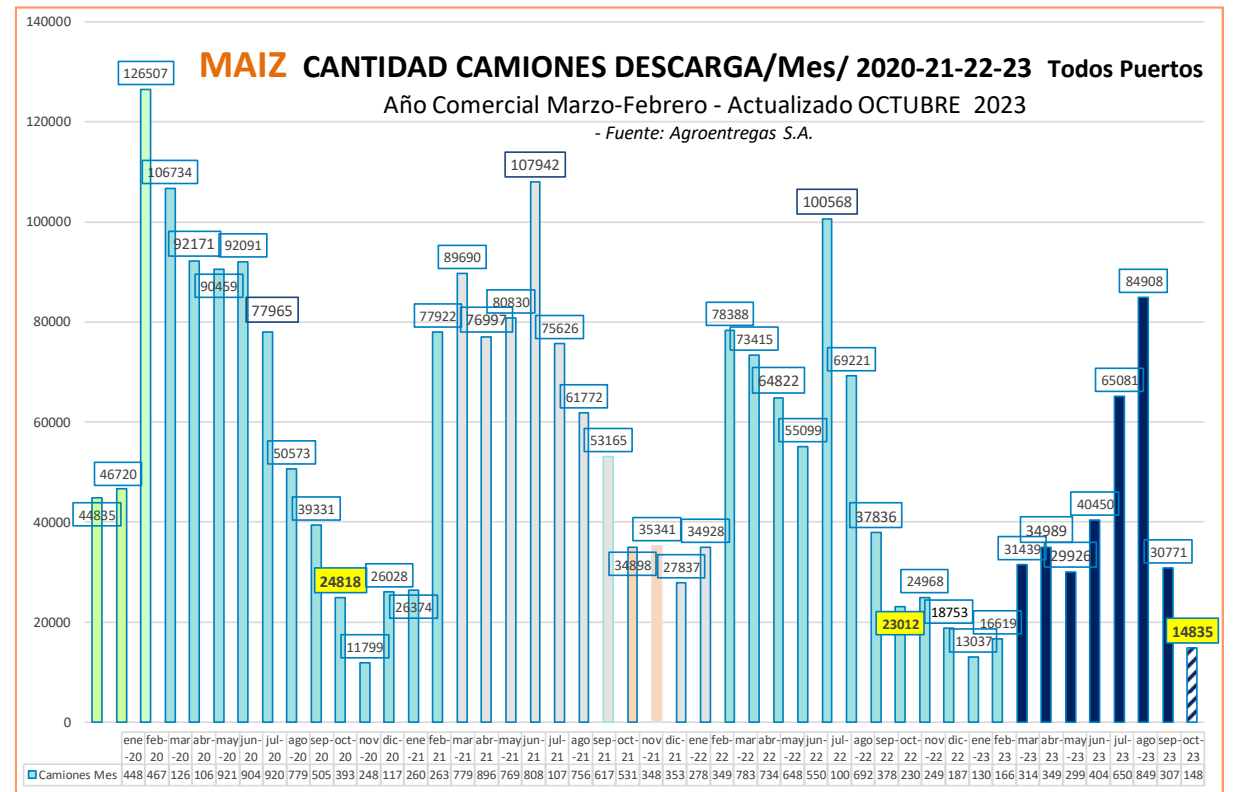
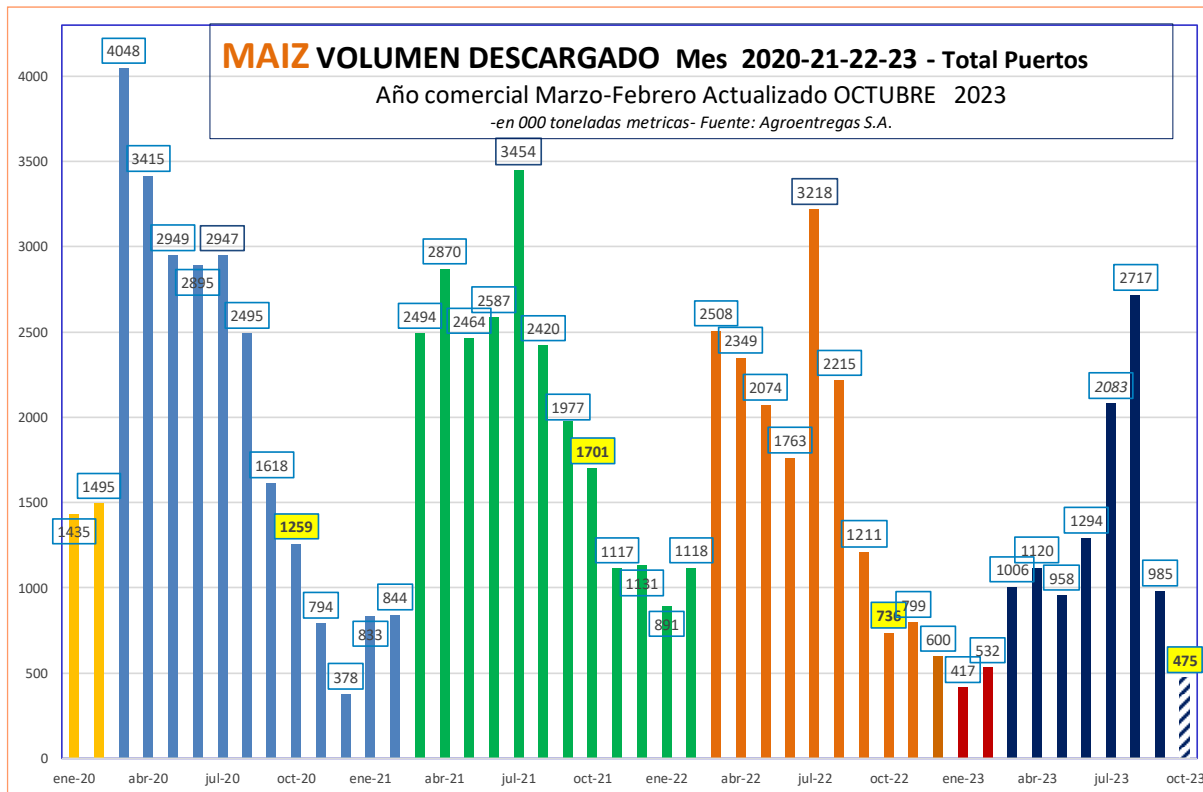
En el mes de OCTUBRE 2023 se registró una caída en el ingreso de camiones de soja en comparación con el mes anterior. Ingresaron a todos los puertos 23.131 camiones (contra 34.242 camiones durante Septiembre) equivalentes a 740,000 toneladas (1.096.000 tons en Septiembre)



## Descargas de Camiones en principales Puertos Actualizado OCTUBRE 2023 Año Comercial Marzo-Febrero

Bajó el ingreso de camiones llegando a 14.835 durante OCTUBRE, contra 30.771 camiones en Septiembre. El volumen ingresado a los puertos en Octubre llegó a 475.000 toneladas contra 985.000 toneladas del mes anterior, Septiembre.

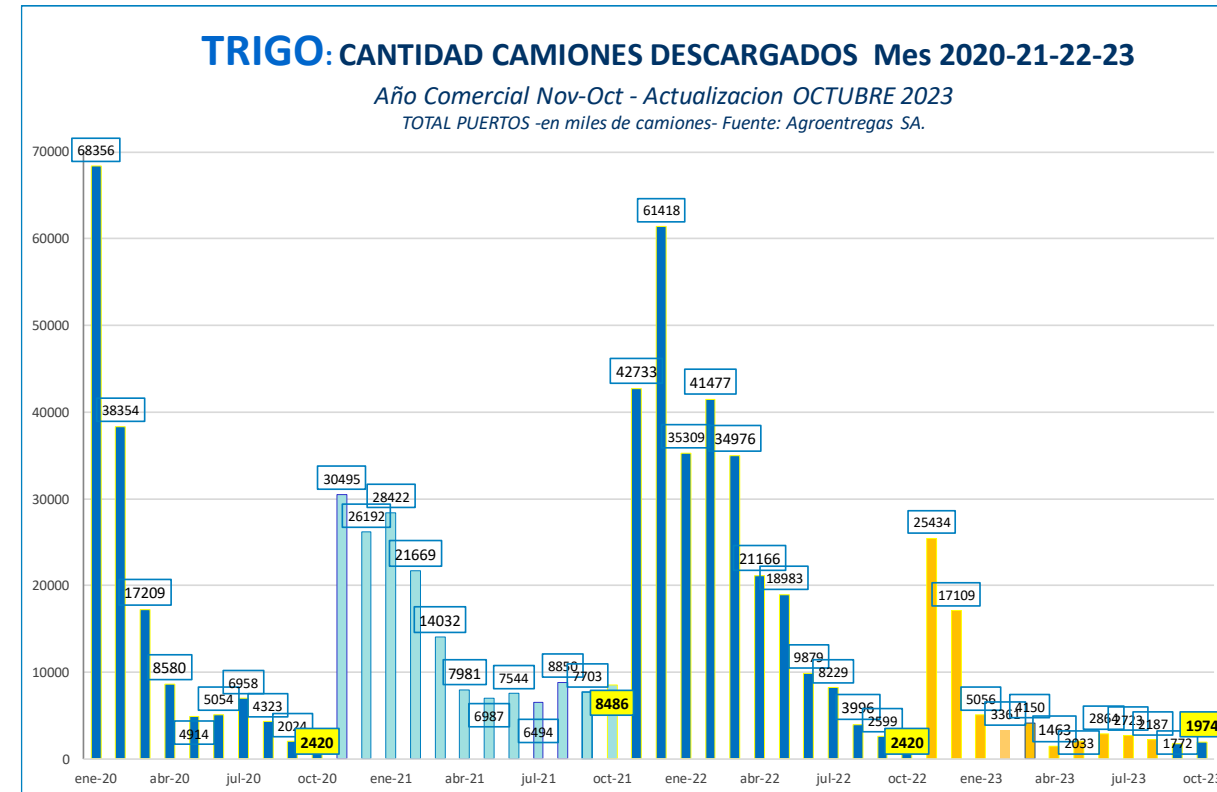
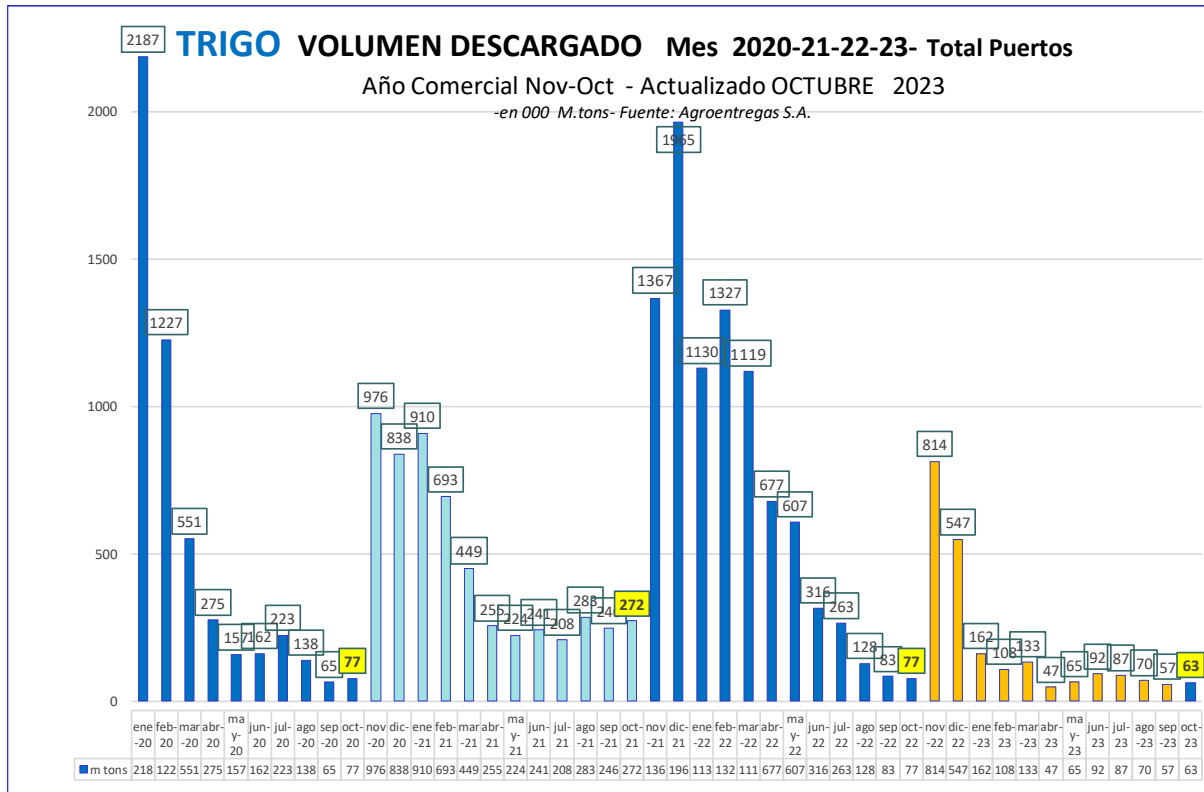
*Fuente: AgroEntregas S.A.*



## Flujo de Descargas de Camiones en los principales Puertos – 2020-21-22-23

**Año Comercial Nov-Oct - Actualizado OCTUBRE 2023** Fuente: AgroEntregas S.A.

Octubre 2023 está entre los meses con menor ingreso de camiones de trigo de los últimos 4 años, comparando el mismo mes. Con 1.974 camiones ingresados, comparados con 2.420 (Oct 2022), 8.486 (Oct 2021) y 2.420 (Oct 2020).



# Capítulo 5

## Exportaciones por producto – SEPTIEMBRE 2023

- \*Significativa caída en los embarques de Poroto Soja, 200,000 tons versus 272,000 en Agosto.
- \*Exportaciones de Harina de Soja fuerte caída durante Sept: se exportaron 1,041,000 toneladas mientras en Agosto se exportó más del doble, 2,196,000 tons.
- \*Fuerte caída en exportaciones de Maíz en Septiembre llegando a 2,8 millones tons contra 4 mill tons en Agosto.
- \*Por la caída en la molienda de soja caen las exportaciones de Aceite, a 207,000 tons en Sept versus 314,000 en Agosto.
- \*Fuerte recuperación en las exportaciones en Septiembre de aceite de girasol, 70.461 tons, duplicando exportaciones del mes de Agosto, 34.000 tons.

En cualquiera de las páginas haga "clic" en cualquiera de los LOGOS para regresar al menú

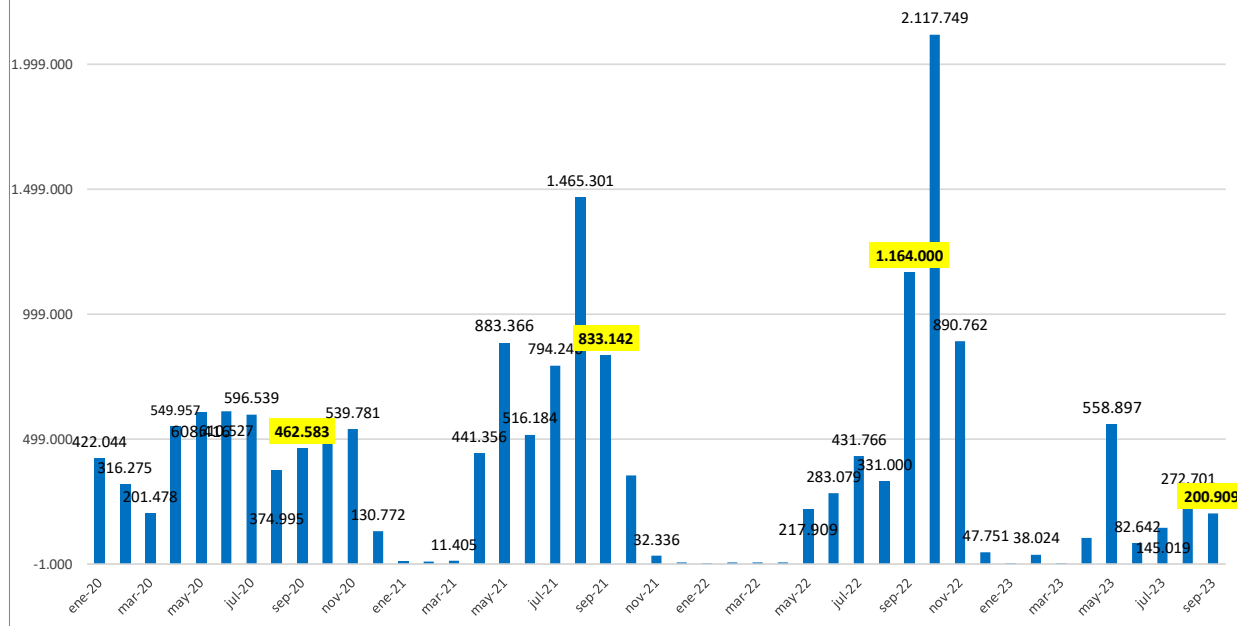


# SOJA Y HARINA DE SOJA

**Evolución de las Exportaciones Mensuales - Actualizado SEPTIEMBRE 2023**  
**Año Comercial Abril-Marzo – Fuente: Secretaria de Agricultura- INDEC**

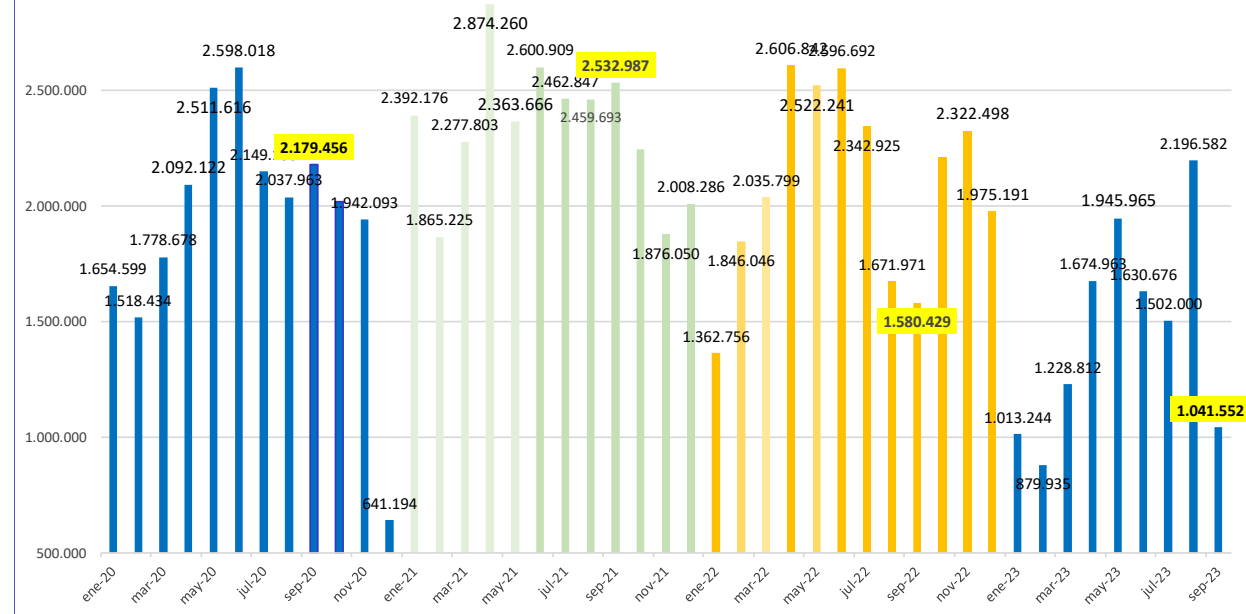
## Exportaciones poroto de soja

Analisis mensual 2020-2022- 2023  
Comparacion Enero-Diciembre cada año  
**Actualizado SEPTIEMBRE 2023- Fuente: Secretaria Agricultura- INDEC**



## Exportaciones de Harina de soja

2020-2023- Actualizado SEPTIEMBRE 2023  
Comparación Enero-Diciembre cada año  
Fuente: Secretaria de Agricultura- INDEC

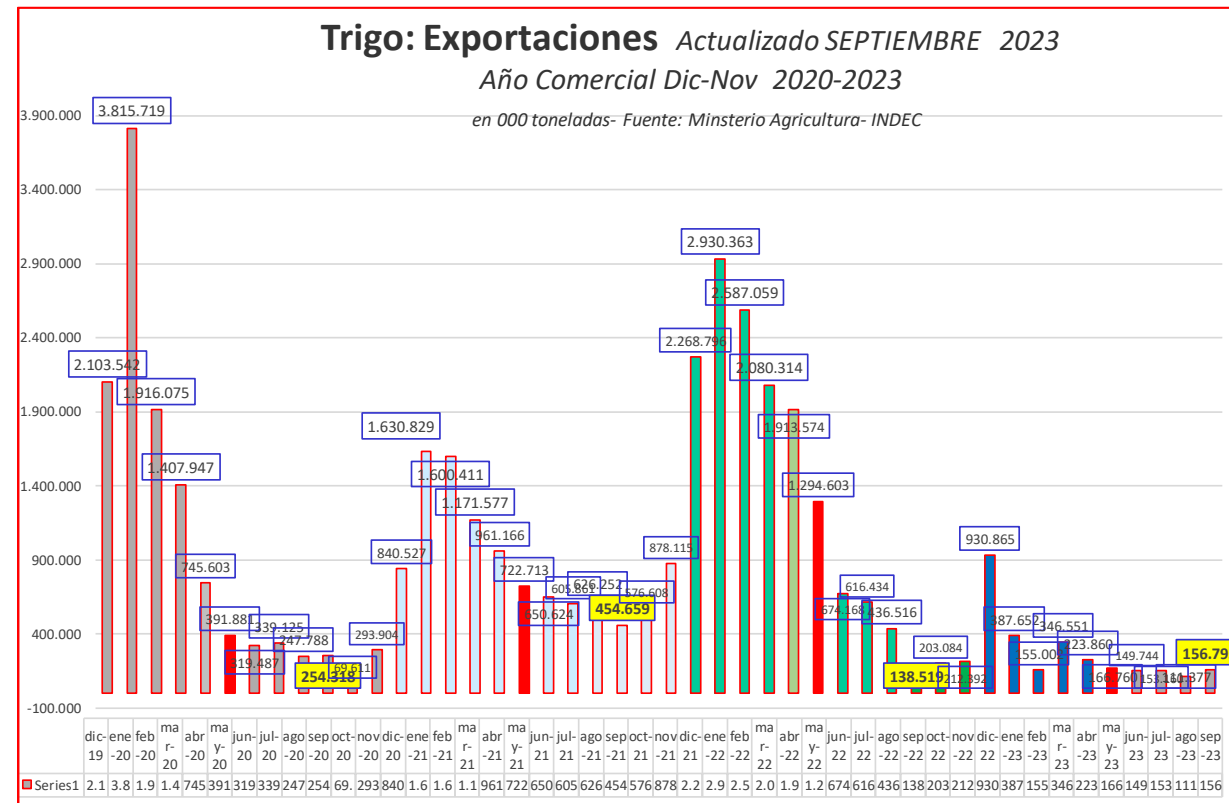


# Exportaciones Año Comercial **TRIGO: Dic – Nov – MAÍZ: Mar-Feb** Actualizado **SEPTIEMBRE 2023** Fuente: Secretaria de Agricultura-INDEC

**Trigo: Exportaciones** Actualizado **SEPTIEMBRE 2023**

Año Comercial Dic-Nov 2020-2023

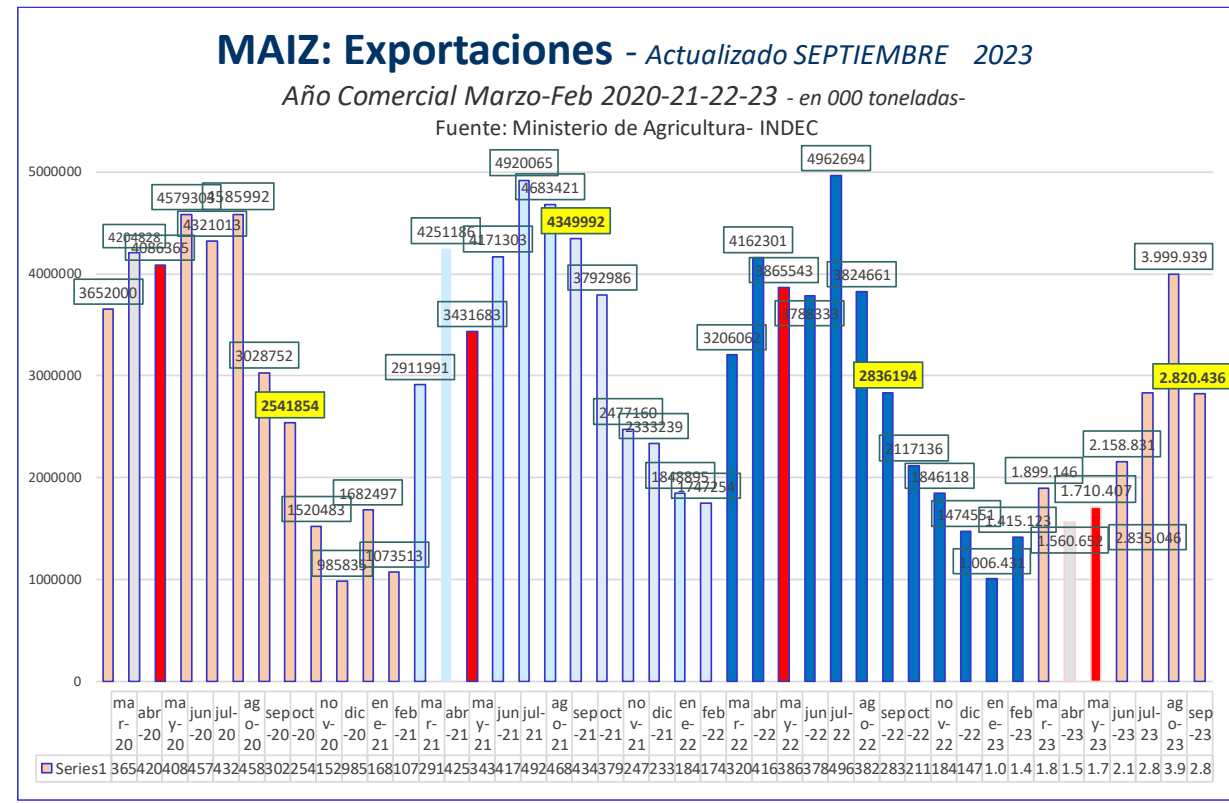
en 000 toneladas- Fuente: Ministerio Agricultura- INDEC



**MAIZ: Exportaciones** - Actualizado **SEPTIEMBRE 2023**

Año Comercial Marzo-Feb 2020-21-22-23 - en 000 toneladas-

Fuente: Ministerio de Agricultura- INDEC



# ACEITE DE SOJA & GIRASOL

Evolución de Exportaciones Mensuales. Actualización SEPTIEMBRE 2023.

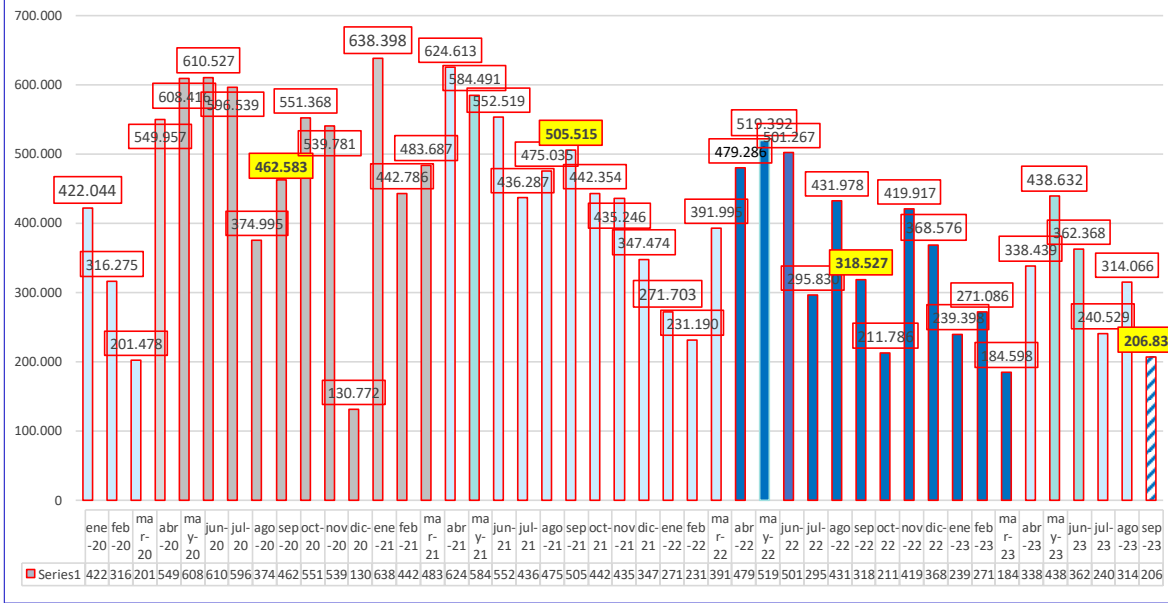
Histórico 2020-2023 Fuente: Secretaria de Agricultura - INDEC

## ACEITE SOJA: Exportaciones 2020-2023

Actualizado SEPTIEMBRE 2023

Año Comercial Abril-Marzo- cifras en 000 toneladas-

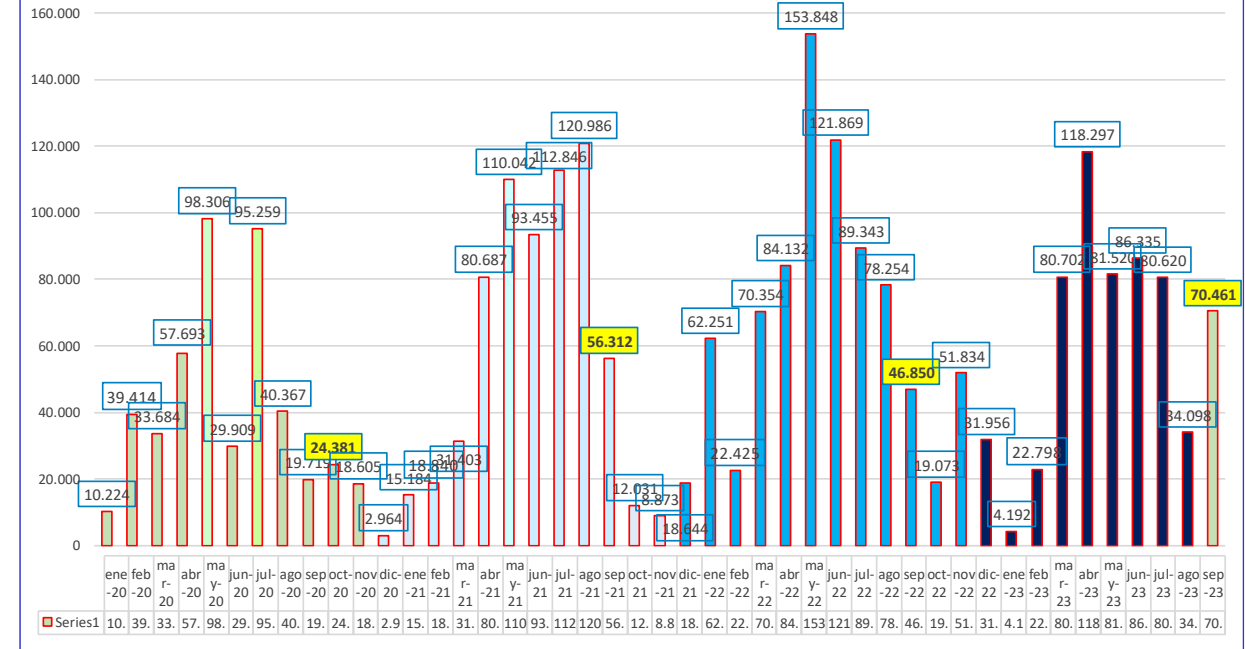
Fuente: Ministerio de Agricultura-INDEC



## ACEITE GIRASOL: Exportaciones SEPTIEMBRE 2023

Año Comercial Dic-Nov 2020-2023

- en 000 toneladas- Fuente: Ministerio de Agricultura- INDEC



# Capítulo 6

## Evolución Molienda Soja y Girasol. SEPTIEMBRE

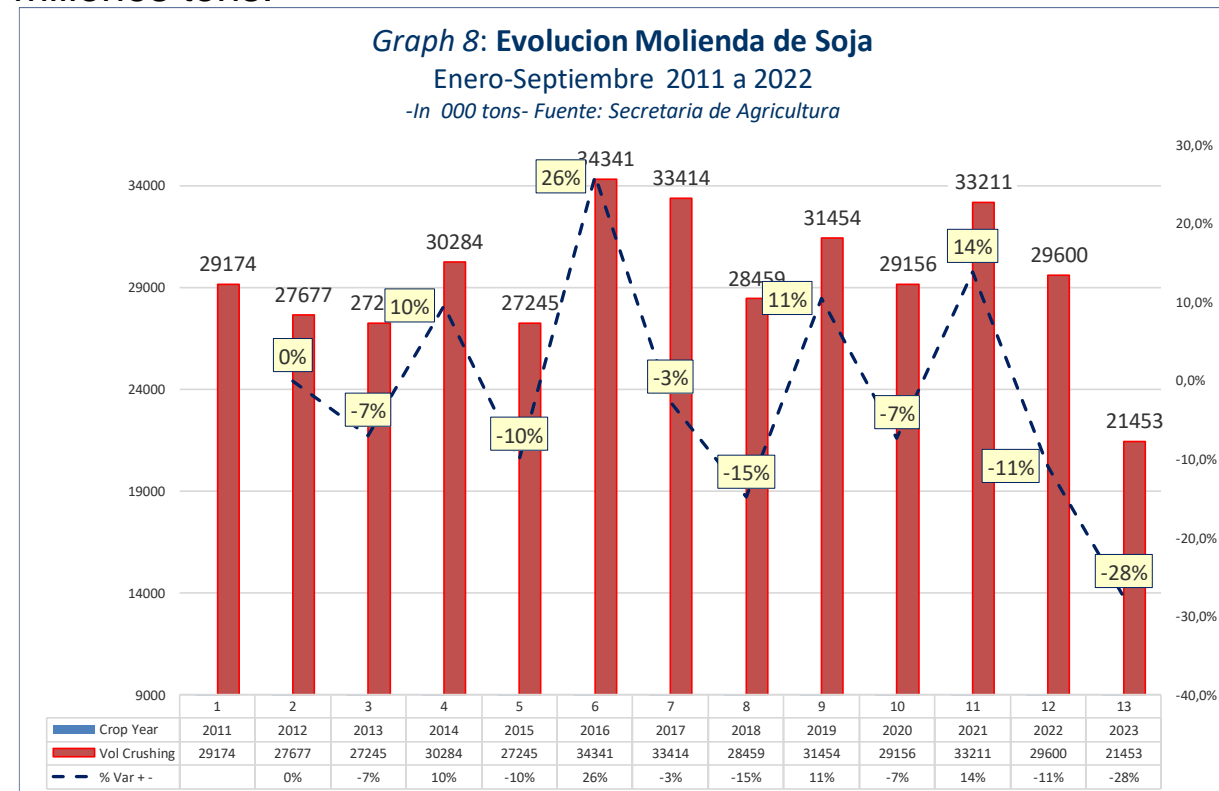
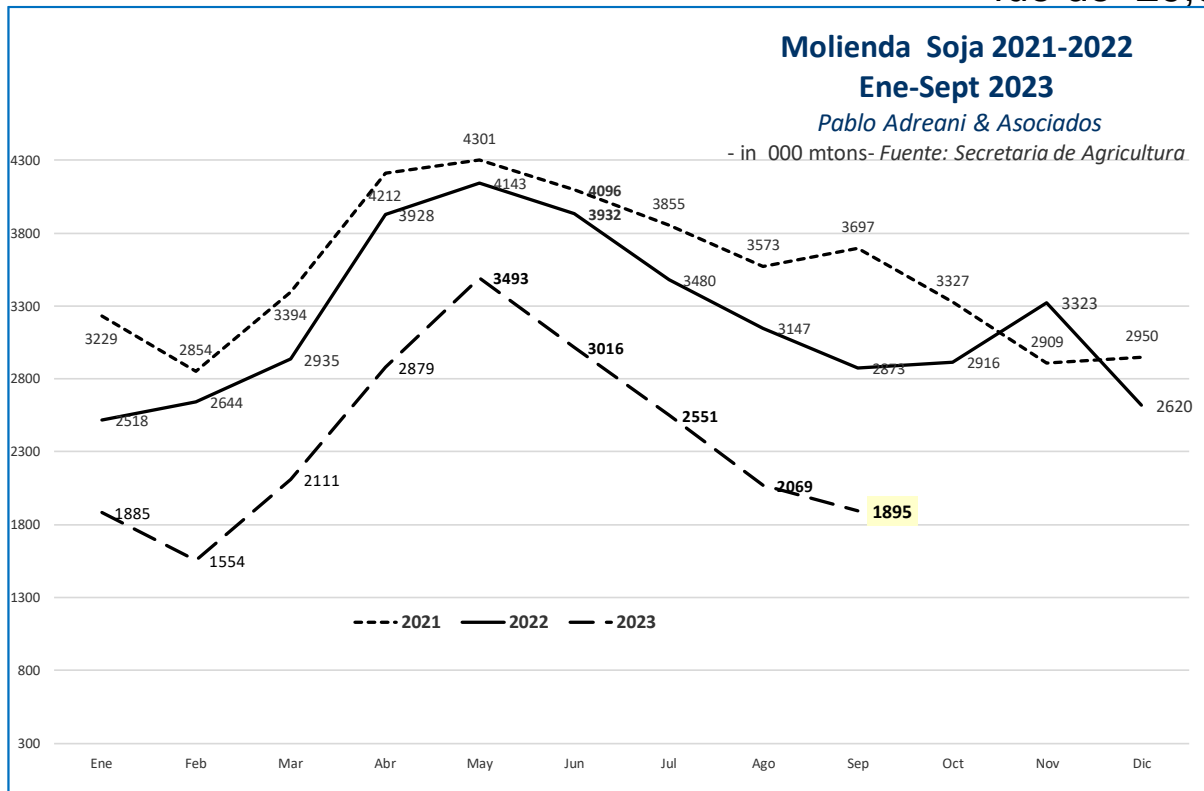
\*Sensible baja en la molienda de Girasol durante Septiembre (345.000 tons) y muy similar a Junio (348.000), y por debajo de los 404.000 tons de Agosto. El acumulado Ene-Sept sigue en el RECORD con 3,209 millones toneladas

\*Molienda Soja: sigue la caída durante el mes de Sept (1,895 mill tons) respecto al mes anterior Agosto (2,069 mill tons)



La caída en oferta de soja disponible redujo el volumen de la molienda del mes de Septiembre en 174.000 toneladas con respecto al mes de Agosto. Con una molienda en Septiembre de 1,895 millones de toneladas, estamos ante la menor molienda para dicho mes de toda la serie analizada. La menor molienda produjo una caída en la producción de aceite y de harina de soja, y en consecuencia cayeron las exportaciones de ambos productos, impactando en el menor ingreso de divisas en comparación con iguales periodos del 2022.

La molienda acumulada Enero-Septiembre totalizó 21,453 millones de toneladas, el menor volumen para dicho período de los últimos 12 años, y una caída de 8,147 millones toneladas con respecto a igual periodo del 2022, cuando la molienda acumulada fue de 29,600 millones tons.



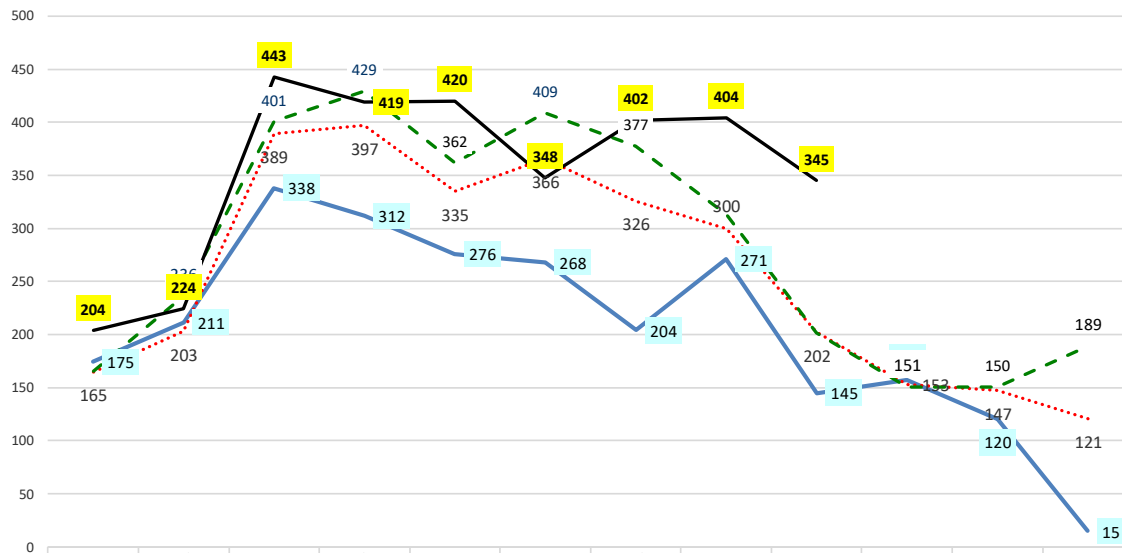
## Evolución molienda Total Anual 2020-21-22 Mayo 2023 Enero-Septiembre 2023 SIGUE Récord. *Fuente: Secretaria de Agricultura*

**Se mantiene la molienda de Septiembre y continúa siendo récord el acumulado en la década:** durante el mes de Septiembre la molienda fue de 345,000 tons, muy similar a molienda del mes de Junio de 348,000 tons.

**Molienda Girasol en el periodo Enero-Sept 2023: se confirma el PRIMER RÉCORD de la década.** La molienda acumulada en el periodo Enero-Septiembre del 2023 llegó al récord de **3,209 millones de toneladas**, el valor más alto de la última década. La segunda mayor molienda se registró en 2022 con 2,894 millones toneladas.

### Evolution Molienda Mensual Girasol 2020-21-22-23

Molienda Enero-Diciembre - Actualizado SEPTIEMBRE 2023 - en 000 tons-  
Fuente: Secretaria Agricultura



### GIRASOL : Evolucion Molienda 2014-2023

Record de la Decada

Datos Periodo Enero-Septiembre

.-en 000 toneladas- Fuente: Secretaria Agricultura



# Capítulo 7

## Capacidad Instalada y Molienda de Soja

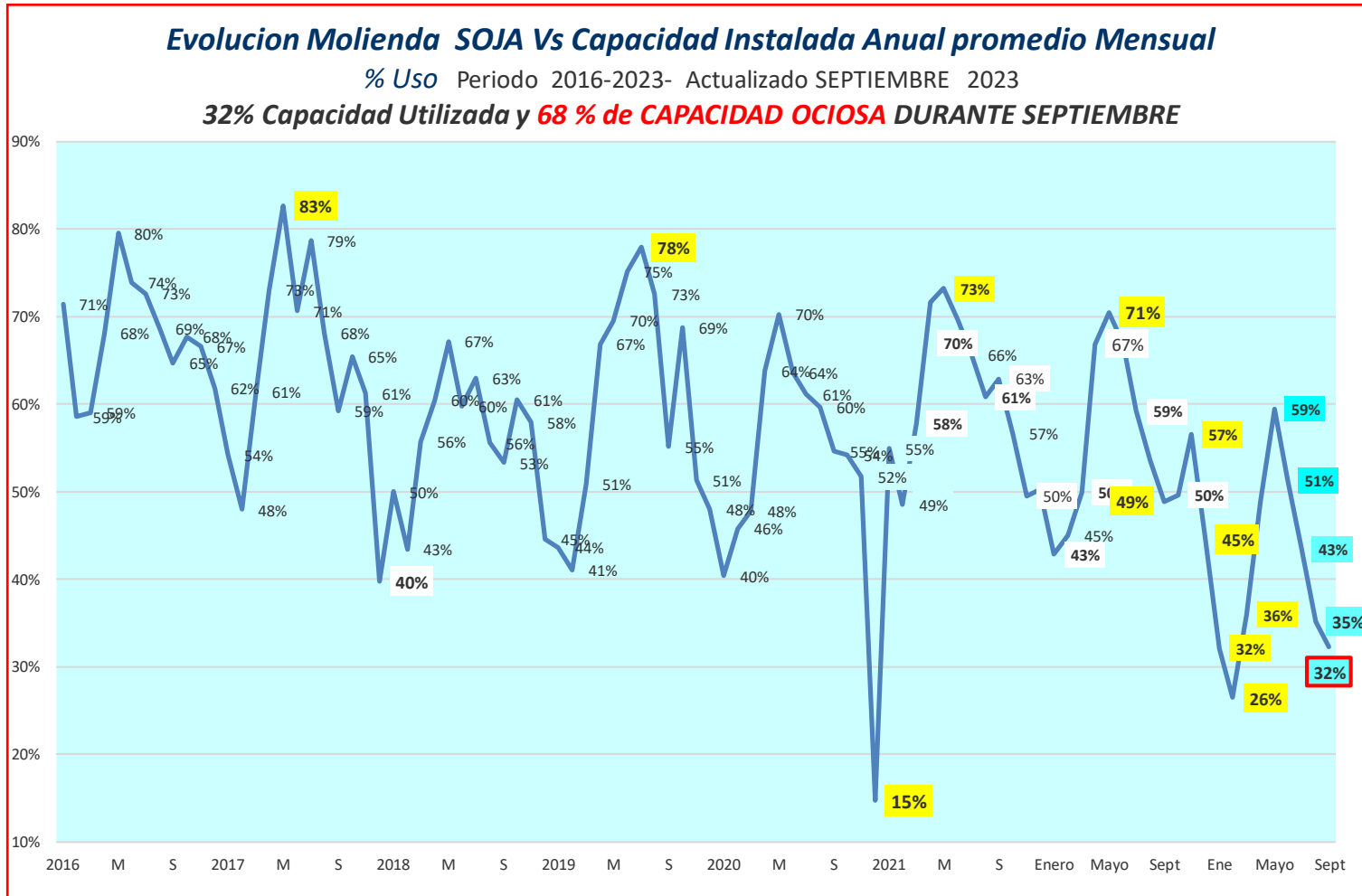
\*Se reduce el Índice UCI (% Uso de Capacidad Instalada) por la fuerte caída en el volumen de molienda durante el mes de Agosto

\*Aumenta el COI, Capacidad Ociosa Industrial SUBE del 57% al 65%, sigue siendo muy elevada y entra en zona de riesgo el poder mantener las fuentes laborales

\*Márgenes de Molienda siguen negativos, por la baja que se produjo en el precio internacional del aceite y la harina de soja, mientras el precio de soja disponible, aumentaba fuerte como consecuencia del Dólar Soja 4 favoreciendo en definitiva a la exportación de poroto de soja.



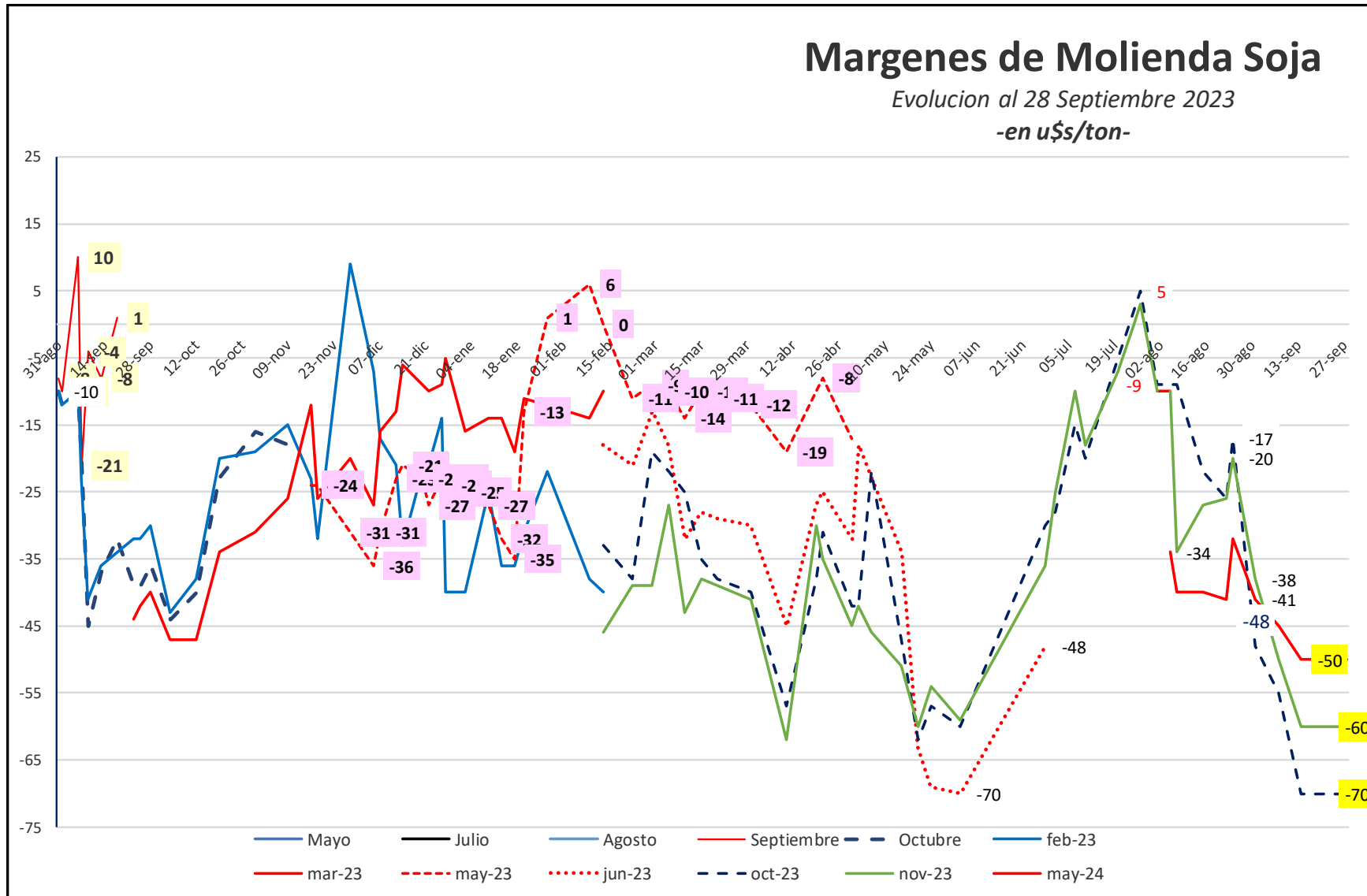
# EVOLUCIÓN MOLIENDA SOJA MENSUAL REAL VS. CAPACIDAD INSTALADA



La caída en la molienda de soja durante el mes de Septiembre llegando a 1,895 mill tons, versus 2,066 mill mes anterior Agosto, tuvo un fuerte impacto negativo en uso de la capacidad instalada. Esta baja en el volumen de molienda tuvo impacto negativo en Índice UCI , conocido como % Uso Capacidad Instalada.

**El Índice UCI se redujo 3 %**, pasando de 35 % el mes previo, a 32 % en Septiembre. En consecuencia se produjo un aumento en la capacidad ociosa. Si tomamos en cuenta el volumen de molienda trabajando a capacidad máxima, **la Capacidad Ociosa** aumento 3 %, llegando ahora al **68%** versus el 65 % del mes anterior. Muy lejos de los guarismos del 2017 cuando la capacidad de uso llego al 83% y la capacidad ociosa era apenas del 17%

**Margen de Molienda (MM) de Soja continúan con tendencia negativa:** Los márgenes negativos se agravaron más durante el mes de Septiembre por la baja registrada en el precio de la Harina de Soja (-10 a -18 u\$s/ton) y en el precio del Aceite de Soja (-43 a -60 u\$s/ton), siempre tomando el FOB



# Gracias



Copy-right @ Todos los cuadros y gráficos del presente documento tienen como fuente de información cifras públicas y obtenidas en el sitio web del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación, INDEC, Bolsa de Comercio de Rosario, FADA, Pablo Adreani & Asociados, y de información publicada en el sitio web de CIARA-CEC. En el caso del ingreso de camiones a los puertos agradecemos a Agro Entregas S.A. el permitirnos la utilización de esas cifras para poder elaborar los cuadros y gráficos correspondientes.